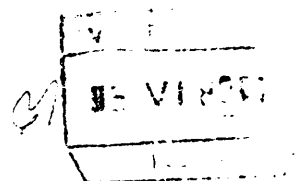


Directie M.
Afdeling 23-2
Bureau 23-01
Sectie 11

Brussel, 12 mei 1980.

Sectie 11
Tel. 3277
Nr. 232.01/2.3.2
JDB/CF

P.V. nr. 1/80



De voertuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen, moeten buiten dienst worden gesteld. Ze worden vervangen door de nieuwe rijtuigen Eurofima en M4 en de nieuwe RIC-pakwagens Dms.

Nr. HV	Wijkplaats Littera	Type	Bouwjaar Reden van buitendienst- stelling	Residu- waarde	Opmerkingen
12007 2140101	Muizen FIZ-I-970	I1 B11	1933 Vervangen door modern mate- rieel	35 000 F	Ter beschik- king, gebeu- lijk voor verkoop
12014 2140104	Idem	I1 B11	1933 Idem	35 000 F	Idem
12021 2140109	Idem	I1 B11	1933 Idem	35 000 F	Idem
12024 2140112	Idem	I1 B11	1933 Idem	35 000 F	Idem
12025 2140113	Idem	I1 B11	1933 Idem	35 000 F	Idem
12029 2140117	Idem	I1 B11	1933 Idem	35 000 F	Idem
12031 2140119	Idem	I1 B11	1933 Idem	35 000 F	Idem
12034 2140122	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12035 2140123	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12038 2140126	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12049 2140137	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12052 2140140	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem

12055 2140143	Muizen FIZ-I-970	I1 B11	1939 Vervangen door modern mate- rieel	35 000 F	Ter beschikking, gebouwd voor verkoop
12057 2140145	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12061 2140149	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12063 2140150	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12064 2140151	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12066 2140153	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12068 2140155	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12069 2140156	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12070 2140157	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12071 2140158	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12073 2140160	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12075 2140162	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
12077 2140164	Idem	I1 B11	1939 Idem	35 000 F	Idem
17001 9540901	Idem	Pakwagen RIC	1933 Idem	32 000 F	Idem
17005 9540905	Idem	Idem	1933 Idem	32 000 F	Idem
17011 9540911	Idem	Idem	1934 Idem	32 000 F	Idem
17012 9540912	Idem	Idem	1934 Idem	32 000 F	Idem

17201 9240922	Muizen FIZ-I-970	Pakwagen RIC	1933 Vervangen door modern mate- rieel	24 000 F	Ter besch king, ge- beurlijk voor verk
17202 9240923	Idem	Idem	1933 Idem	24 000 F	Idem
17203 9240924	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17204 9240925	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17205 9240926	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17206 9240927	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17207 9240928	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17208 9240929	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17209 9240930	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17210 9240931	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17211 9240932	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17212 9240933	Idem	Idem	1934 Idem	24 000 F	Idem
17301 9240934	Idem	Idem	1935 Idem	28 000 F	Idem
17302 9240935	Idem	Idem	1935 Idem	28 000 F	Idem
17303 9240936	Idem	Idem	1934 Idem	28 000 F	Idem
17304 9240937	Idem	Idem	1934 Idem	28 000 F	Idem
32046 2026446	Muizen FIZ-L-990	L/B	1934 Idem	30 000 F	Te slopen Herwinning van de taatspook

32061 2026461	Muizen FIZ-L-990	L/B	1934 Vervangen door modern mate- rieel	30 000 F	Te slopen Herwinnin van de taatspott
32067 2026467	Idem	L/B	1934 Idem	30 000 F	Idem
32075 2026475	Idem	L/B	1934 Idem	30 000 F	Idem
32096 2026496	Idem	L/B	1935 Idem	30 000 F	Te slopen Beschadigd door stoot

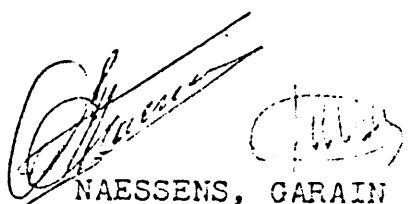
De Secretaris,

De Voorzitter,

De leden,


 HUYBENS


 VANDENBERGHEN


 NAESSENS, GARAIN

Visum: E. 12-13

E. 12-31 *AD/5*

Goedgekeurd,

De Directeur M.,


 NERUEZ.

Directie M
 Afdeling 23-2
 Bureau 23-01
 Sectie 11
 Tel. 3277
 Nr. 232.01/2.3.2
 JDB/GR

Brussel, 27 april 1983

P.V. nr 1/83

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten beschouwd worden als buiten dienst gesteld.

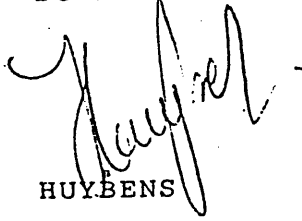
Zij worden vervangen door nieuwe M4-rijtuigen.

Nr. HV	Plaats van uitwijking Littera	Type	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
17002 9540902	Muizen FIZ-D-996	D/RIC	1933 Te vervangen door modern materieel	32.000 F.	Omvorming tot generatorwagen van expotrein
17003 9540903	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	Beschikbaar voor verkoop of dienstwagen
17004 9540904	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	"
17007 9540907	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	"
17008 9540908	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	"
17009 9540909	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	"
17010 9540910	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	"
17013 9540913	Herbestal FHR-D-996	D/RIC	1933 Idem	32.000 F.	"
22008 2148008	Schaarbeek FSR-K-996	K1/B	1935 Beschadigd in carnavaltrein Binche	34.000 F.	Te slopen
22011 2148011	Schaarbeek FSR-K-996	K1/B	1935 Idem	34.000 F.	"
22017 2148017	Schaarbeek FSR-K-996	K1/B	1934 Idem	34.000 F.	"
22043 2166008	Schaarbeek FSR-K-996	K1/B	1933 Idem	34.000 F.	"

Nr. HV	Plaats van uitwijking Littera	Type	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
22111 2148057	Namur FNR-K-996	K1/B	1934 Beschadigd bij ongeval te Dinant	34.000 F.	Te slopen
22160 2166094	Namur FNR-K-996	K1/B.	1934 Idem	34.000 F.	"
29109 8248005	Mechelen FM-K-996	K1/BD	1933 Beschadigd bij ongeval te Halle	34.000 F.	"
29120 8266030	Cuesmes LCS-K-996	K1/BD	1934 Herstellingskosten te hoog	34.000 F.	"
42054 2926627	Muizen FIZ-M-996	M1/B	1937 Beschadigd bij ongeval te Ottignies	36.000 F.	"
42058 2918629	Muizen FLV-M-133	M1/B	1937 Herstellingskosten te hoog	36.000 F.	"
42090 2918648	Schaarbeek FSR-M-996	M1/B	1937 Idem	36.000 F.	"
42164 2918696	Schaarbeek FSR-M-996	M1/B	1937 Beschadigd bij ongeval te Schaarbeek	36.000 F.	"
42206 2926678	Mechelen FM-M-996	M1/B	1937 Beschadigd bij ongeval te Ottignies	36.000 F.	"
42207 2918727	Mechelen FM-M-996	M1/B	1937 Beschadigd bij ongeval te Schaarbeek	36.000 F.	"
43031 3818616	Mons FMS-M-996	M1/AB	1937 Herstellingskosten te hoog	34.000 F.	"

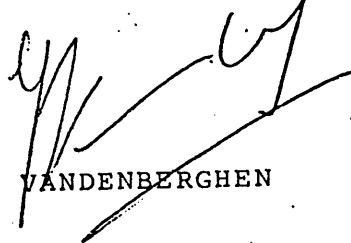
Nr. HV	Plaats van uitwijking Littera	Type	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
43056 3826630	Muizen FIZ-M-996	M1/AB	1937 Beschadigd bij ongeval te Ottignies	34.000 F.	Te slopen
49076 8226617	Mechelen FM-M-996	M1/BD	1937 Idem	34.000 F.	"

De Secretaris,




HUYBENS

De Voorzitter,

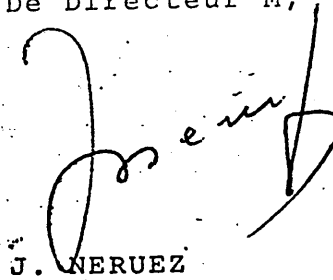


VANDENBERGHEN

De Leden,

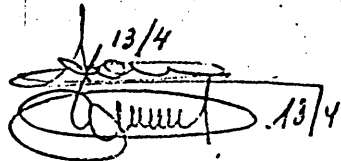


NAESSENS DE JONGH

Goedgekeurd
De Directeur M,


J. NERUEZ

Visum : E 12-13, s. 9
E 12-31, s. 9



13/4

Directie M.
 Afdeling 23-2
 Bureau 23-01
 Sectie 11
 Tel. 3277
 Nr. 232.01/2.3.2
 JDB/GR

Brussel, 19 november 1981

WERKPL. D.
26.11.1981
HASSELT

P.V. 3/81

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buiten dienst gesteld. Zij worden vervangen door nieuwe rijtuigen M4.

Nr. HV	Plaats uitwijking Littera	Type	Bouwjaar - Reden van buiten- dienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
22031 2148031	Luttre FLU-K-996	K1/B	1935 Vervangen door modern materieel	34.000 F.	Ter beschikking gebeurlijk voor verkoop
22045 2166010	Luttre FLU-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	idem
22053 2166016	Namur FNR-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	idem
22065 2166025	C.HV Schaarbeek FLU-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	In slechte staa Te slopen
22075 2166031	Luttre FLU-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	Ter beschikking gebeurlijk voor verkoop
22076 166032	Luttre FLU-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	idem
22088 166041	Muizen FIZ-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	Te slopen Zwaar beschadigd
22113 166056	Luttre FLU-K-996	K1/B	1933 idem	34.000 F.	Ter beschikking gebeurlijk voor verkoop
22125 166065	Luttre FLU-K-996	K1/B	1934 idem	34.000 F.	idem
22132 166072	C.HV Mons FMS-K-996	K1/B	1935 idem	34.000 F.	Te slopen Zwaar beschadigd
22134 166073	Luttre FLU-K-996	K1/B	1935 idem	34.000 F.	Ter beschikking gebeurlijk voor verkoop
22140 166079	Luttre FLU-K-996	K1/B	1935 idem	34.000 F.	idem
22153 166090	Muizen FIZ-K-996	K1/B	1934 idem	34.000 F.	Te slopen Zwaar beschadigd

22607 2948005	C.HV Schaarbeek FSR-K-996	K1/B	1934 Vervangen door modern materieel	35.000 F.	Te slopen Zwaar beschadi
38001 8126401	Voroux GVX-L-996	L/AD	1934 idem	29.000 F.	Te slopen
38007 8126407	Voroux GVX-L-996	L/AD	1934 idem	29.000 F.	idem
38010 8126410	Voroux GVX-L-996	L/AD	1934 idem	29.000 F.	idem
38015 8126415	Voroux GVX-L-996	L/AD	1934 idem	29.000 F.	idem
42251 2126600	C.HV Mons FMS-M-996	M2/B Prototype	1954 idem	26.000 F.	Te slopen Geen wisselstu ken
42252 2126600	C.HV Mons FMS-M-996	M2/B Prototype	1954 idem	26.000 F.	Te slopen Geen wisselstu ken
62401 2726580	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	Te slopen
62403 2726582	C.W. Mechelen FM-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	Te slopen voor herwinning wisselstukken
62404 2726583	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	Te slopen
62405 2726584	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62406 2726585	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62407 2726586	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62408 2726587	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62409 2726588	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62411 2726590	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62412 2726591	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62413 2726592	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem
62416 2726595	Muizen FIZ-R-996	R/B	1955 idem	16.000 F.	idem

68401 3126580	Muizen FIZ-R-996	R/AD	1955 Vervangen door modern materieel	16.000 F.	Te slopen
68402 3126581	C.W. Mechelen FM-R-996 x	R/AD	1955 idem	16.000 F.	Te slopen Herwinnen wis- selstukken
68403 3126582	Muizen FIZ-R-996	R/AD	1955 idem	16.000 F.	Te slopen
68404 3126583	Muizen FIZ-R-996	R/AD	1955 idem	16.000 F.	idem
42067 2926634	Hauchies FAI-M-996	M1/B	1937 idem	36.000 F.	idem
42123 2926650	Hauchies FAI-M-996	M1/B	1937 idem	36.000 F.	idem
42144 2926659	C.HV Mons	M1/B Trekduw	1937 idem	36.000 F.	Te slopen Zwaar beschadig
42147 2926660	Châtelineau FMS-M-996	M1/B	1937 idem	36.000 F.	Te slopen
43027 3826615	C.HV Mons FMS-M-996	M1/AB	1937 idem	34.000 F.	idem
43053 3826628	C.HV Mons FMS-M-996	M1/AB Trekduw	1937 idem	34.000 F.	idem
43104 3826644	Hauchies FAI-M-996	M1/AB	1937 idem	34.000 F.	idem
43109 3826646	C.HV Mons FMS-M-996	M1/AB	1937 idem	34.000 F.	idem
49072 326613	C.W. Mechelen FMS-M-996	M1/BD Trekduw	1937 idem	34.000 F.	Te slopen Zwaar beschadig
49091 3226632	Hasselt FHS-M-996	M1/BD	1937 idem	34.000 F.	Te slopen

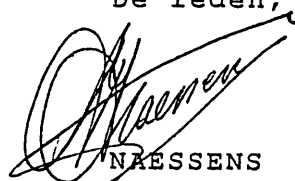
De Secretaris,


 HUYBENS

De Voorzitter,


 VANDENBERGHEN

De leden,


 NRESSENS


 GARAIN

Visum: E. 12-13

Goedgekeurd,
De Directeur M,

 J. NERUEZ.

Département M
 Bureau 20-221
 Section 63
 Tél : 3846
 N° M221/232.01.2/3.2
 JP/GL

Bruxelles, le 12 septembre 1990

P.V. n°1/90

Les voitures dont les numéros figurent ci-dessous sont à considérer comme mises hors service.

Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
Fourgon N° 9 Voiture royale	LOUVAIN	Fourgon	1938 Matériel n'étant plus utilisé	66.000 F	Prévu pour le musée de Louvain
21002 50881840002-2	AC MALINES	K1 A	1933 Coûts de réparation trop élevés	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
28127 50888148025-7	AC CUESMES	K1 AD	1935 Coûts de réparation trop élevés	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
40001 50888126951-0	PE ALOST	M3 ABD	1961 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
40003 50888126953-6	PE ALOST	M3 ABD	1961 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
40008 50888126958-5	PE ALOST	M3 ABD	1961 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	A démolir Récupération de pièces
40010 50888126960-1	PE ALOST	M3 ABD	1961 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente

1 K1 - F9 ex RIC

1 K1 - R60

10 M3 - B12

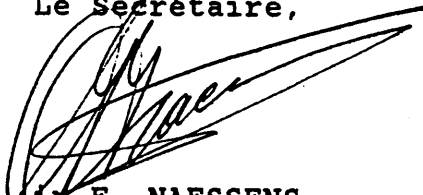
4 M3 - R6B30

1 M4 - B11

Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
42801 50882126951-3	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42803 50882126953-9	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42805 50882126955-4	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42820 50882126970-3	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42821 50882126971-1	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42825 50882126975-2	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42829 50882126979-4	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42832 50882126982-8	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
42833 50882126983-6	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente

Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
42835 50882126985-1	PE ALOST	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200000 F	Prévu pour la vente
52151 50882078151-8	AC MALINES	M4 B	1981 Utilisé entièrement pour pièces	11248932 F	Utilisé pour pièces de rechange

Le Secrétaire,



F. NAESSENS

Les membres

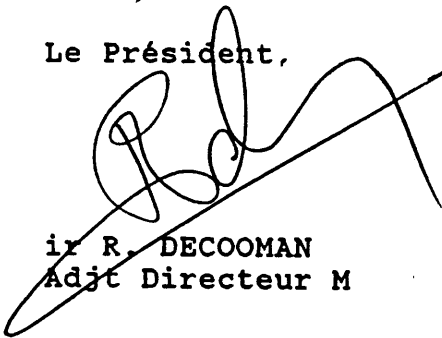


J. PLAS




J-L DESCHAMPS

Le Président,



ir R. DECOOMAN
Adjt Directeur M

Approuvé,
Le Directeur M,



ir R. SOENEN

Département M
Bureau 20-221
Section 63
Tél : 3846
N° M221/232.01.2/3.2
JP/GL

Bruxelles, le 4 février 1991

P.V. n°1/91

Les voitures dont les numéros figurent ci-dessous sont à considérer comme mises hors service.

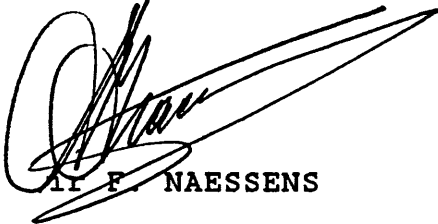
Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
22405 50882148304-9	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22409 50882148308-0	PE ALOST	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22415 50882148314-8	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22416 50882148315-5	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22417 50882148316-3	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22422 50882148321-3	PE GAND-St- Pierre	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22428 50882148327-0	AC CUESMES	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Récupé- ration de pièces
22431 50882148330-4	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente

Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
22437 50882148336-1	PE ALOST	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22448 50882148347-8	PE ALOST	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22449 50882148348-6	PE ALOST	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22452 50882148351-0	PE ALOST	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22453 50882148352-8	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22457 50882148356-9	C.HV. OSTENDE	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Récupé- ration de pièces
22464 50882148363-5	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22465 50882148364-3	PE ALOST	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22467 50882148366-8	PE LOUVAIN	K3 B	1957 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22481 50882148380-9	PE ALOST	K3 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22485 50882148384-1	PE ALOST	K3 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente

Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
22486 50882148385-8	PE LOUVAIN	K3 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
22487 50882148386-6	C.HV. OSTENDE	K3 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Récupéra- tion de pièces ou vente
22489 50882148388-2	PE LOUVAIN	K3 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
28105 50888148005-9	PE LOUVAIN	K1 AD	1934 Remplacé par du matériel moderne	80.000 F	Prévu pour la vente
28115 50888148015-8	PE LOUVAIN	K1 AD	1934 Remplacé par du matériel moderne	80.000 F	Prévu pour la vente ou démolition
28117 50888148017-4	PE LOUVAIN	K1 AD	1935 Remplacé par du matériel moderne	80.000 F	Prévu pour la vente ou démolition
28119 50888148019-0	PE LOUVAIN	K1 AD	1935 Remplacé par du matériel moderne	80.000 F	Prévu pour la vente ou démolition
28120 50888148020-8	PE LOUVAIN	K1 AD	1935 Remplacé par du matériel moderne	80.000 F	Prévu pour la vente ou démolition
28909 50888748009-5	AC CUESMES	K1 ADR	1934 Remplacé par du matériel moderne	80.000 F	Récupéra- tion de pièces
42807 50882126957-0	DENDER- LEEUV	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
42816 50882126966-1	DENDER- LEEUV	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente


Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
42817 50882126967-9	DENDER- LEEUV	M3 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente.
42822 50882126972-9	DENDER- LEEUV	M3 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
42827 50882126977-8	DENDER- LEEUV	M3 B	1962 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente
42836 50882126986-9	DENDER- LEEUV	M3 B	1962 Remplacé par du matériel moderne	200.000 F	Prévu pour la vente

Le Secrétaire



M. F. NAESSENS

Les membres

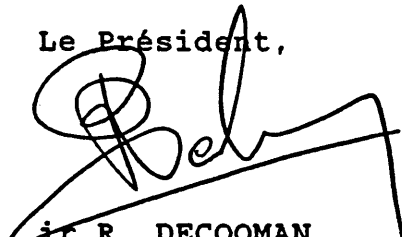


J. PLAS



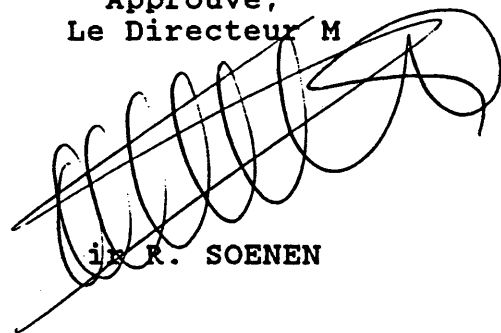
J-L DESCHAMPS

Le Président,



Mr R. DECOOMAN
Adjt Directeur M

Approuvé,
Le Directeur M



Mr R. SOENEN

Département M
 Bureau 20-221
 Section 63
 Tél : 3846
 N° M221/232.01.2/3.2
 JP/GL

Bruxelles, le 17 décembre 1991

P.V. n°2/91


Les voitures dont les numéros figurent ci-dessous sont à considérer comme mises hors service.

Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
VOITURE ROYALE N° 1	C.HW SCHAERBEEK	SPEC	1939 N'est plus utilisé	80.000 F + valeur historique	Prévu pour le musée
VOITURE ROYALE N° 2	C.HW SCHAERBEEK	SPEC	1939 N'est plus utilisé	80.000 F + valeur historique	Prévu pour le musée
VOITURE ROYALE N° 3	C.HW SCHAERBEEK	SPEC	1938 N'est plus utilisé	80.000 F + valeur historique	Prévu pour le musée
VOITURE ROYALE N° 4	C.HW SCHAERBEEK	SPEC	1933 N'est plus utilisé	80.000 F + valeur historique	Prévu pour le musée
VOITURE ROYALE N° 8 fourgon	C.HW SCHAERBEEK	fourgon	1938 N'est plus utilisé	66.000 F + valeur historique	Prévu pour le musée
12104 51882180204-9	PE LIERS	I2-B11	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12106 51882180206-4	PE LIERS	I2-B11	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12107 51882180207-2	PE LIERS	I2-B11	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces

Numéro M + N° UIC.	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
12108 51882180208-0	PE LIERS	I2-B11	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12151 51882880201-8	PE SCHAERBEEK	I2-B8	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12154 1882880204-2	PE SCHAERBEEK	I2-B8	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12159 51882880209-1	PE SCHAERBEEK	I2-B8	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12164 51882880214-1	PE SCHAERBEEK	I2-B8	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
12168 51882880218-2	PE SCHAERBEEK	I2-B8	1952 N'est plus utilisé matériel désuet	80.000 F	A démolir Récupération de pièces
4003 51885980303-4	C.HV. OSTENDE	I3 Bc	1960 Remplacé par du matériel moderne	500.000 F	A démolir Récupération de pièces
14030 51885980330-7	PE MONS	I3 Bc	1960 Remplacé par du matériel moderne	500.000 F	Prévu pour la vente
14036 51885980336-4	PE MONS	I3 Bc	1960 Remplacé par du matériel moderne	500.000 F	Prévu pour la vente
14040 51885980340-6	PE MONS	I3 Bc	1960 Remplacé par du matériel moderne	500.000 F	Prévu pour la vente
22459 50882148358-5	C.HV. OSTENDE	K3 B	1957 Frais de réparation trop élevés	200.000 F	Récupération de pièces

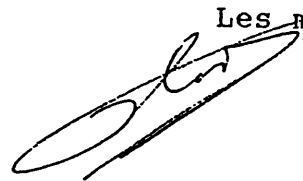
Numéro M + N° UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de Construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle	Remarques
23001 50883948001-1	C.HV OSTENDE	K1 AB	1934 N'est plus utilisé	80.000 F	Prévu pour le musée de Louvain

Le Secrétaire




ir F. NAESSENS

Les membres

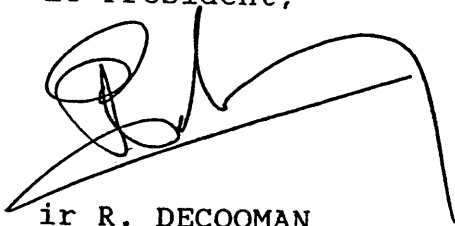


J. PLAS




ir J-L DESCHAMPS

Le Président,



ir R. DECOOMAN
Adjt Directeur M

Approuvé,
Le Directeur M



ir R. SOENEN

Departement M
Bureau 20-221
Sectie 63
Tél : 3846
N° M221/232.01.2/3.2
JP/GL

Brussel, 15 oktober 1992

P.V. n°1/92

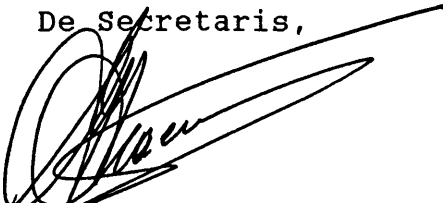
De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden
beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + N° UIC	Plaats van uit- wijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienst- stelling	Resi- duele waarde	Opmerkingen
12110 51882180210-6	OP LIERS	I2-B11	1952 Niet meer benuttigd Verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12111 51882180211-4	C.HV OOSTENDE	I2-B11	1952 Niet meer benuttigd Verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12112 51882180212-2	C.HV OOSTENDE	I2-B11	1952 Niet meer benuttigd Verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12153 51882880203-4	OP SCHAARBEEK	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd Verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12155 51882880205-9	OP SCHAARBEEK	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd Verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12160 51882880210-9	OP SCHAARBEEK	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12161 51882880211-7	C.HV. OOSTENDE	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12163 51882880213-3	OP SCHAARBEEK	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd verouderd mat.	100.000 F	Te slopen

Nummer M + N° UIC	Plaats van uit- wijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienst- stelling	Resi- duele waarde	Opmerkingen
12166 51882880216-6	OP SCHAARBEEK	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12170 51882880220-8	OP SCHAARBEEK	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12171 51882880221-6	C.HV. OOSTENDE	I2-B8	1952 Niet meer benuttigd verouderd mat.	100.000 F	Te slopen
12301 51882970401-5	CW MECHELEN	I4 B	1961 Uitgebrand te Augsburg 28/02/92	80.000 F	Te slopen Recuperatie draai- stellen
17103 51889540916-8	OP ANTWERPEN	ID Pakwagen	1939 Niet meer benuttigd verouderd mat.	80.000 F	Voorzien voor verkoop
17105 51889540918-4	OP ANTWERPEN	ID Pakwagen	1939 Niet meer benuttigd verouderd mat.	80.000 F	Voorzien voor verkoop
17410 51889570910-4	OP SCHAARBEEK	IDms	1978 Ombouw naar dienstrijtuig ES	6898000 F	Hernummerd als 17816 60889970036-3
28912 50888748012-9	OP CHATELET	K1-ADR	1935 Herstelkosten te groot. Verouderd mat.	100.000 F	Voorzien voor afbraak
77301 60889949301-9	OP SCHAARBEEK	SPEC EXPO-SHOP	1934 Omgebouwd in 1985. Niet meer benuttigd	40.000 F	Bestemd voor afbraak of verkoop
77302 60889949302-7	OP SCHAARBEEK	SPEC EXPO-SHOP	1934 Omgebouwd in 1985. Niet meer benuttigd	40.000 F	Bestemd voor afbraak of verkoop
77303 60889949303-5	OP SCHAARBEEK	SPEC EXPO-SHOP	1934 Omgebouwd in 1985. Niet meer benuttigd	40.000 F	Bestemd voor afbraak of verkoop

Nummer M + N° UIC	Plaats van uit- wijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienst- stelling	Resi- duele waarde	Opmerkingen
77304 60889949304-3	OP SCHAARBEEK	SPEC EXPO-SHOP	. 1934 Omgebouwd in 1985. Niet meer benuttigd	40.000 F	Bestemd voor afbraak of verkoop

De Secretaris,



ir F. NAESSENS

De leden,

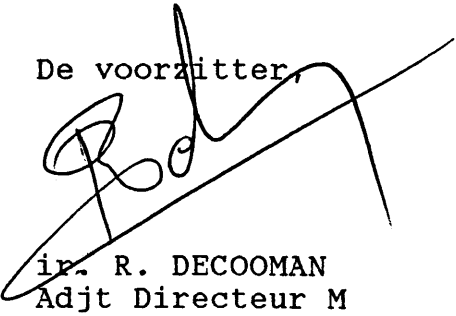


J. PLAS



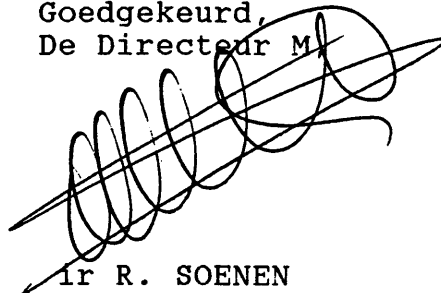
ir J-L DESCHAMPS

De voorzitter,



ir. R. DECOOMAN
Adjt Directeur M

Goedgekeurd,
De Directeur M



ir R. SOENEN


P.V. n° 1/93

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
11304 51 88 1970 405-8	CW Mechelen	I4 A	1966 Uitgebrand te Brussel-Zuid 24/11/92	80.000 F	Te slopen
14013 51 88 5980 313-3	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14016 51 88 5980 316-6	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14018 51 88 5980 318-2	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14020 51 88 5980 320-8	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14022 51 88 5980 322-4	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14023 51 88 5980 323-2	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14031 51 88 5980 331-5	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14034 51 88 5980 334-9	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
14037 51 88 5980 337-2	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	500.000 F	Voorzien voor verkoop
17409 51 88 9570 909-6	C. HV. OOSTENDE	I Dms	1978 Niet meer benuttigd	6.467.000 F	Voorzien voor verkoop of ombouw

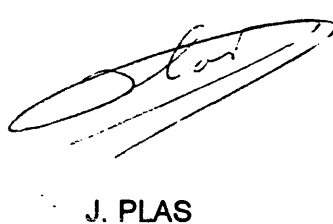
Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
17415 51 88 9570 915-3	C. HV. OOSTENDE	I Dms	1978 Niet meer benuttigd	6.467.000 F	Voorzien voor verkoop of ombouw
17416 51 88 9570 916-1	C. HV. OOSTENDE	I Dms	1978 Niet meer benuttigd	6.467.000 F	Voorzien voor verkoop of ombouw
17422 51 88 9570 922-9	C. HV. OOSTENDE	I Dms	1978 Niet meer benuttigd	6.467.000 F	Voorzien voor verkoop of ombouw
17423 51 88 9570 923-7	C. HV. OOSTENDE	I Dms	1978 Niet meer benuttigd	6.467.000 F	Ombouw naar dienstrijtuig M 20.43
17430 51 88 9570 930-2	C. HV. OOSTENDE	I Dms	1978 Ombouw naar dienstrijtuig ES	6.467.000 F	Hernummerd als 17817
28911 50 88 8748 011-1	CW MECHELEN	K1 ADR	1935 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000F	Voorzien voor afbraak
42002 50 88 2726 602-6	OP MONS	M1 B	1935 Niet meer benuttigd Verouderd materieel	60.000 F	Voorzien voor museum (prototype M1)
42443 50 88 2048 743-9	C. HV. OOSTENDE	M2 B	1959 Herstelkosten te groot	60.000 F	Te slopen

De Secretaris,

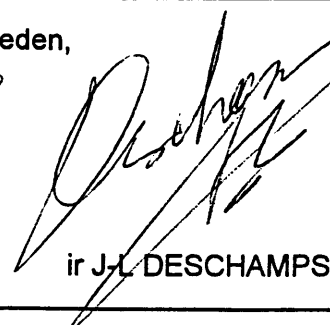


F. NAESSENS

De leden,

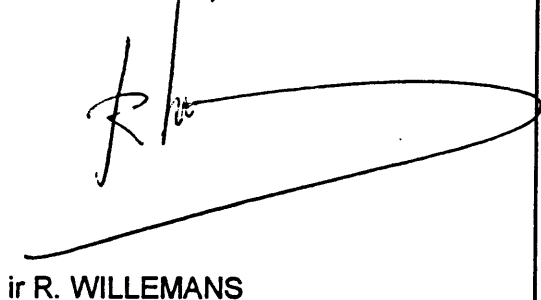


J. PLAS



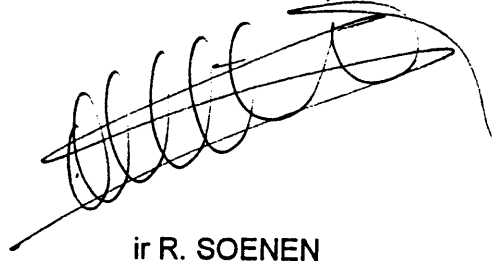
ir J.-L. DESCHAMPS

De Voorzitter,



ir R. WILLEMANS

Goedgekeurd,
De Directeur M,



ir R. SOENEN

DEPARTEMENT MATERIEEL

Afdeling 20.22

Bureau 20.221

Sectie 63

Ⓞ 911.3846

Nr M221/232.01.2.9.2

JP//EVDW/MS

Brussel, 17.12.93

Departement Infrastructuur

Bureau 30.632 s. 75

C.W.I. Schaarbeek

IPM district Centrum

OP Schaarbeek

BETREFT : DIENSTRIJTUIG NR 60.88.9948.220-2.

Het dienstrijtuig nr 60.88.9948.220-2 (nummer M : 00220) wordt definitief buitendienst gesteld en zal geschrapt worden als dienstrijtuig.

Het voertuig blijft in OP Schaarbeek voor eventuele recuperatie van wisselstukken.

IPM District Centrum wordt verzocht het UIC-nummer op het rijtuig met een verflag te doorstrepen.

men + 1

De Eerste Ingenieur-Afdelingschef,

so mke
1v+1holt 17/17

F. NAESSENS

Viss: nr plus insol.ing

15/12

CC: J.P.
E.V.D.W.
D.D.

DEPARTEMENT MATERIEEL
Afdeling 20.22
Bureau 20.221
Sectie 63
Ⓞ 911.3846
Nr M221/232.01.2.9.2
JP/MS

Brussel, 21.03.94

IPM district Centrum

cc : - Departement Infrastructuur
Afdeling 30.63 sectie 75
- TW Schaarbeek

RIJTUIGEN INFRASTRUCTUUR UITGEWEKEN TE SCHAARBEEK.

Uw nota nr RC/20.94/HV.I van 28.02.94.


Dep I 30.63 heeft zich akkoord verklaard met de definitieve buitendienststelling van de twee dienstrijtuigen ; nrs 60.88.9948.221-0 en 60.88.9948.222-8.

Van dienstrijtuigen wordt geen officiële PV van buitendienststelling opgesteld.

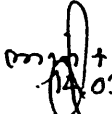
Wil deze rijtuigen merken met de aanduiding "PV" en het UIC-nummer op de zijwanden doorstrepen.

Voorlopig blijven deze twee rijtuigen in OP Schaarbeek, dit tot wanneer een andere bestemming meegedeeld wordt door Dep M 20.221.

De Eerste Ingenieur-Afdelingschef,


17/3

F. NAESSENS


14/03

visum
Mr Plas, mb. ing.

16/3

P.V. n° 1/94

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
14002 51 88 5980 302-6	OP OOSTENDE	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22435 50 88 2148 334-6	OP MONS	K3 B	1957 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000	Voorzien voor afbraak
22477 50 88 2148 376-7	CW MECHELEN	K3 B	1957 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000	Voorzien voor afbraak
40002 50 88 8126 952-8	OP AALST	M3 ABD	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
40004 50 88 8126 954-4	OP AALST	M3 ABD	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor museum
40005 50 88 8126 955-1	OP AALST	M3 ABD	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
40006 50 88 8126 956-9	OP AALST	M3 ABD	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor museum
40007 50 88 8126 957-7	OP AALST	M3 ABD	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
42802 50 88 2126 952-1	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42804 50 88 2126 954-7	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
42806 50 88 2126 956-2	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42808 50 88 2126 958-8	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42809 50 88 2126 959-6	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42810 50 88 2126 960-4	C. HV. OOSTENDE	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42811 50 88 2126 961-2	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42812 50 88 2126 962-0	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42813 50 88 2126 963-8	C. HV. OOSTENDE	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42814 50 88 2126 964-6	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42815 50 88 2126 965-3	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42818 50 88 2126 968-7	OP AALST	M3 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42819 50 88 2126 969-5	OP AALST	M3 B	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42823 50 88 2126 973-7	OP AALST	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42824 50 88 2126 974-5	OP AALST	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

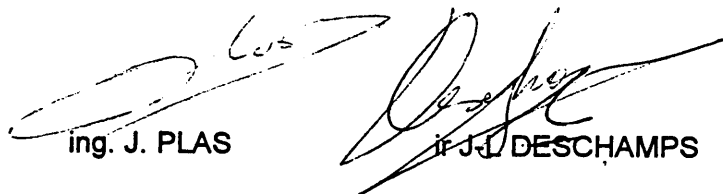
Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde	Opmerkingen
42826 50 88 2126 976-0	C. HV. OOSTENDE	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak
42828 50 88 2126 978-6	OP AALST	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42830 50 88 2126 980-2	OP AALST	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42831 50 88 2126 981-0	OP AALST	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42834 50 88 2126 984-4	OP AALST	M3 B	1962 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
52039 50 88 2078 039-5	CW MECHELEN	M4 B	1980 Ongeval te OOSTENDE op 24.02.94	10.216.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen

De Secretaris,



ir. F. NAESSENS

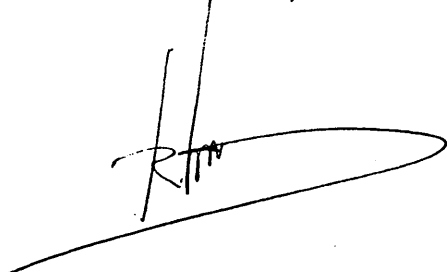
De leden,



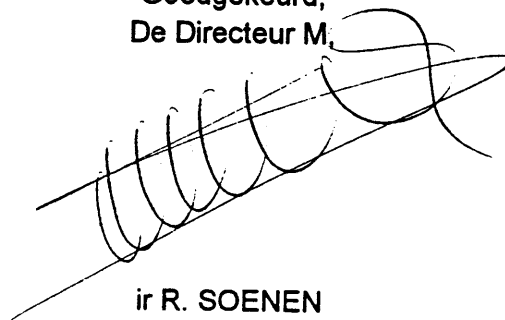
ing. J. PLAS

ir. J.J. DESCHAMPS

De Voorzitter,



ir. R. WILLEMANS

Goedgekeurd,
De Directeur M.


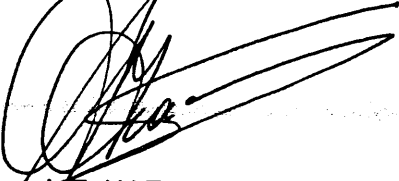
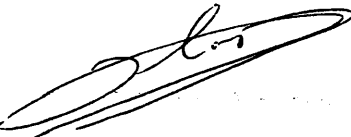

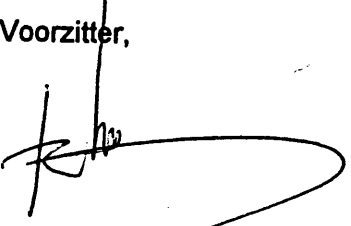
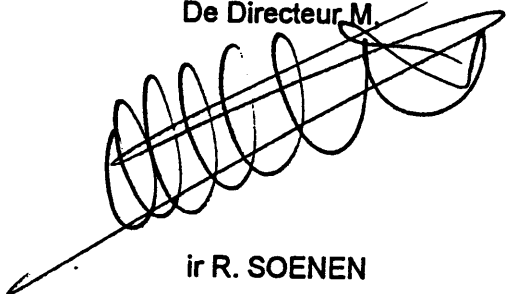
ir. R. SOENEN

P.V. n° 1/95

De rytuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
00131 61 88 1889 991-5	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1974 Vervangen door modern materieel	539.129	Terugkoop door SNCF
00134 61 88 1889 994-9	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1974 Vervangen door modern materieel	539.129	Terugkoop door SNCF
00143 61 88 1889 928-7	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1970 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
00144 61 88 1889 929-5	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1970 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
00145 61 88 1889 930-3	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1970 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
00146 61 88 1889 931-1	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1970 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
00147 61 88 1889 932-9	OP Brussel-Zuid	I0 A (TEE)	1970 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
00151 61 88 2989 980-5	OP Brussel-Zuid	I0 B (TEE)	1964 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
00152 61 88 2989 981-3	OP Brussel-Zuid	I0 B (TEE)	1964 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
00153 61 88 2989 982-1	OP Brussel-Zuid	I0 B (TEE)	1964 Vervangen door modern materieel	171.216	Voorzien voor museum
00154 61 88 2989 983-9	OP Brussel-Zuid	I0 B (TEE)	1964 Vervangen door modern materieel	171.216	Terugkoop door SNCF
14004 51 88 5980 304-2	TW Oostende	I3 Bc	1960 Ongeval te Aulnoye (SNCF) op 09/12/94 Verouderd materieel	300.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14010 51 88 5980 310-9	TW Oostende	I3 Bc	1960 Ongeval te Aulnoye (SNCF) op 09/12/94 Verouderd materieel	150.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14029 51 88 5980 329-9	TW Oostende	I3 Bc	1960 Ongeval te Aulnoye (SNCF) op 09/12/94 Verouderd materieel	150.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
21024 50 88 1840 024-6	OP Aalst	K1 A	1934 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000	Voorzien voor verkoop
28106 50 88 8148 006-7	OP Aalst	K1 AD	1934 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000	Voorzien voor verkoop
28904 50 88 8748 004-6	OP Châtelet	K1 ADR	1933 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000	Voorzien voor verkoop
28908 50 88 8748 008-7	OP Aalst	K1 ADR	1933 Herstelkosten te groot Verouderd materieel	100.000	Voorzien voor verkoop
28913 50 88 8748 013-7	OP Gent-St-P.	K1 ADR	1934 Ongeval te Gent-St-P. op 10/02/95 Verouderd materieel	100.000	Ter plaatse af te breken

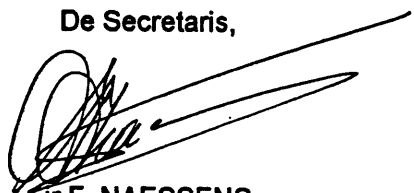



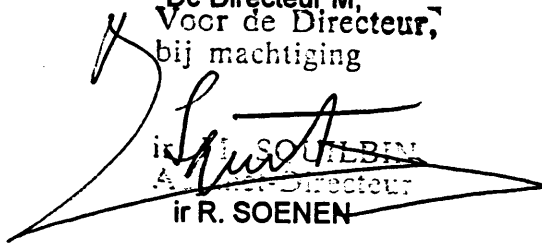
Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42445 50 88 2038 745-6	CW Mechelen	M2 B	1959 Ongeval te Charleroi op 16/06/93	150.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43215 50 88 3948 615-8	CW Mechelen	M2 ABX	1959 Herstelkosten te groot	150.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
<p>De Secretaris,</p>  <p>ir F. NAESSENS</p>			<p>De leden,</p>  <p>ing. J. PLAS</p>  <p>ir J-L DESCHAMPS</p>		
<p>De Voorzitter,</p>  <p>ir R. WILLEMANS</p>			<p>Goedgekeurd, De Directeur M.</p>  <p>ir R. SOENEN</p>		

P.V. n° 2/95

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
14001 51 88 5980 301-8	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor museum
14005 51 88 5980 305-9	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14006 51 88 5980 306-7	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14007 51 88 5980 307-5	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14008 51 88 5980 308-3	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14009 51 88 5980 309-1	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14024 51 88 5980 324-0	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
14027 51 88 5980 327-3	OP MONS	I3 Bc	1960 Vervangen door modern materieel	250.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22403 50 88 2148 302-3	OP AALST	K3 B	1956 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22407 50 88 2148 306-4	OP AALST	K3 B	1956 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22414 50 88 2148 313-0	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22418 50 88 2148 317-1	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22421 50 88 2148 320-5	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22423 50 88 2148 322-1	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22425 50 88 2148 324-7	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22430 50 88 2148 329-6	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22432 50 88 2148 331-2	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor afbraak
22436 50 88 2148 335-3	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22438 50 88 2148 337-9	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22462 50 88 2148 361-9	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22466 50 88 2148 365-0	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22472 50 88 2148 371-8	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22476 50 88 2148 375-9	OP AALST	K3 B	1957 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22495 50 88 2148 394-0	OP AALST	K3 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22496 50 88 2148 395-7	OP AALST	K3 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
22499 50 88 2148 398-1	OP AALST	K3 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
28118 50 88 8148 018-2	OP AALST	K1 AD	1935 Vervangen door modern materieel	100.000	Voorzien voor verkoop
28903 50 88 8748 003-8	OP AALST	K1 ADR	1933 Vervangen door modern materieel	100.000	Voorzien voor verkoop
De Secretaris,  ir F. NAESSENS			De leden,  ing. J. PLAS  ir J-L DESCHAMPS		
De Voorzitter,  ir R. WILLEMANS			Goedgekeurd, De Directeur M, Voor de Directeur, bij machtiging  ir R. SOENEN		

DEPARTEMENT MATERIEEL

Bureau 20.221

Sectie 63

Tel : 911/3846

N° : M221/3.1.7.1

JP/GL

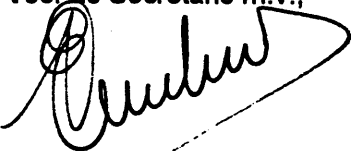


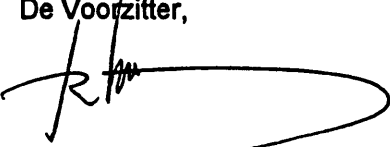
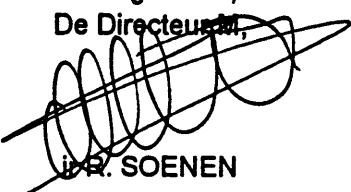
Brussel, 18 juli 1996

P.V. n° 1/9619/4
JT

De rytuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
00132 61881889992-3	Frankrijk (Le Landy)	I0 A (TEE)	1974 Vervangen door modern materieel	312.067	Terugkoop door SNCF
00133 61881889993-1	Frankrijk (Le Landy)	I0 A (TEE)	1974 Vervangen door modern materieel	312.067	Terugkoop door SNCF
00135 61881889995-6	Frankrijk (Le Landy)	I0 A (TEE)	1974 Vervangen door modern materieel	312.067	Voorzien voor museum van NMBS
00136 61881889996-4	Frankrijk (Le Landy)	I0 A (TEE)	1974 Vervangen door modern materieel	312.067	Terugkoop door SNCF
00141 61881889926-1	Frankrijk (Le Landy)	I0 A (TEE)	1964 Vervangen door modern materieel	173.435	Terugkoop door SNCF
00142 61881889927-9	Frankrijk (Le Landy)	I0 A (TEE)	1964 Vervangen door modern materieel	173.435	Terugkoop door SNCF
12302 51882970402-3	TW Oostende	I4 B	1961 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
41002 50881848602-1	OP Mons	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41010 50881848610-4	OP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
41028 50881848628-6	OP Gent-St-P.	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41030 50881848630-2	OP Gent-St-P.	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41032 50881848632-8	OP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
42304 50882048604-3	OP Gent-St-P.	M2B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42423 50882038723-3	CW Mechelen	M2B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42432 50882048732-2	OP Mons	M2B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
42480 50882048780-1	OP Mons	M2B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak / recup. van onderdelen
42498 50882048798-3	OP Aalst	M2B	1958 Ongeval te De Panne op 12/03/96	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42529 50882048829-6	OP Gent-St-P.	M2B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42535 50882038835-5	OP Liers	M2B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42557 50882048857-7	OP Leuven	M2B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42593 50882038893-4	CW Mechelen	M2B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42615 50882048915-3	CW Mechelen	M2B	1960 Ongeval te Mons op 27/03/96	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42618 50882048918-7	OP Gent-St-P.	M2B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42646 50882048946-8	OP Gent-St-P.	M2B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49229 50888248629-5	OP Aalst	M2BD	1958 Ongeval te Mons op 27/03/96	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49245 50888248645-1	OP Mons	M2BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49291 50888248691-5	OP Liers	M2BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49312 50888248712-9	OP Châtelet	M2BD	1959 Ongeval te Châtelet op 26/06/96	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49908 50888748608-4	CW Mechelen	M2BDR	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voor afbraak Recuperatie van onderdelen
Voor de Secretaris m.v.,  J. VAN EVERBROECK			De leden,  ing. J. PLAS  ir J-L DESCHAMPS		
De Voorzitter,  ir R. WILLEMANS			Goedgekeurd, De Directeur,  R. SOENEN		

P.V. n° 2/96

Les voitures dont les numéros figurent ci-dessous sont à considérer comme mises hors service.

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
12303 51882980403-9	PE Forest	I4 B	1966 Frais de réparation trop élevés. Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
17102 51889540915-0	PE Antwerpen	ID D (fourgon)	1939 N'est plus nécessaire à l'exploitation	60.000	Destiné au musée
17104 51889540917-6	PE Schaerbeek	ID D (fourgon)	1939 N'est plus nécessaire à l'exploitation	60.000	Pour démolition
42309 50882038609-4	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42350 50882048650-6	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42361 50882048661-3	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42365 50882048665-4	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42366 50882048666-2	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente après récupération de pièces
42397 50882048697-7	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
42406 50882038706-8	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42409 50882048709-0	Denderleeuw	M2 B	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42413 50882048713-2	AC Mechelen	M2 B	1959 Accident à De Panne le 15/04/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
42442 50882048742-1	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42444 50882048744-7	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42470 50882048770-2	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42488 50882048788-4	AC Mechelen	M2 B	1959 Accident à De Panne le 12/03/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
42521 50882038821-5	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42533 50882048833-8	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42544 50882048844-5	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42545 50882048845-2	PE Gent-St-P.	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour démolition

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
42560 50882048860-1	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42561 50882048861-9	Denderleeuw	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42584 50882048884-1	Denderleeuw	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42589 50882048889-0	Denderleeuw	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42607 50882048907-0	PE Châtelet	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42609 50882038909-8	PE Châtelet	M2 B	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42625 50882048925-2	Denderleeuw	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42626 50882038926-2	PE Leuven	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
42632 50882038932-0	Denderleeuw	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
42634 50882038934-6	Denderleeuw	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente
42643 50882048943-5	Denderleeuw	M2 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour vente

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
43211 50883948611-7	AC Mechelen	M2 AB	1959 Accident à Mons le 27/03/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
43245 50883948645-5	PE Liers	M2 AB	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
49902 50888748602-7	AC Mechelen	M2 BDR	1959 Accident à De Panne le 15/04/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
Le Secrétaire			Les Membres,		
 ir F. NAESSENS			 ing. J. PLAS		
 ir R. WILLEMANS			Approuvé, Pour le Directeur, par délégation  ir. M. SQUILBIN Directeur Adjoint		




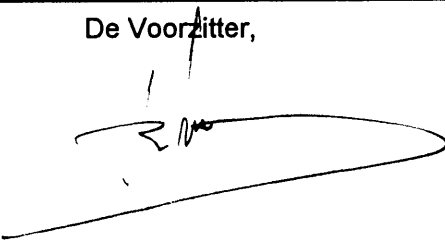
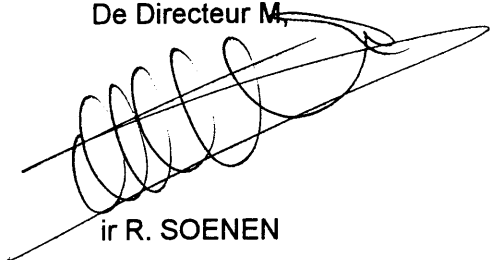
Classement : fardé "Parc des voitures"

(voir circulaire 58M nr 1.3.1/1.3.2 du 11/10/96)

P.V. n° 1/97

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M + UIC	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
28112 50888148012-5	TOP Oostende	K1 AD	1934 Ongeval te Hasselt op 05/08/96 (BOV n° 79) Herstelkosten te hoog	100.000	Voorzien voor verkoop
28116 50888148016-6	TOP Oostende	K1 AD	1935 Ongeval te Hasselt op 01/06/96 (BOV n° 59) Herstelkosten te hoog	100.000	Voorzien voor verkoop
28905 50888748005-3	TOP Oostende	K1 ADR	1933 Ongeval te Hasselt op 01/06/96 (BOV n° 59) Herstelkosten te hoog	100.000	Voorzien voor verkoop
41006 50881848606-2	OP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41013 50881848613-8	OP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41015 50881848615-3	OP Mons	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41019 50881848619-5	OP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
41024 50881848624-5	OP Mons	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
42565 50882038865-2	OP Leuven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop of afbraak

<p>De Secretaris</p>  <p>ir F. NAESSENS</p>	<p>De leden,</p>  <p>ing. J. PLAS</p>  <p>ir J-L DESCHAMPS</p>
<p>De Voorzitter,</p>  <p>ir R. WILLEMANS</p>	<p>Goedgekeurd, De Directeur M,</p>  <p>ir R. SOENEN</p>

Klassement : map "Park rijtuigen"

DEPARTEMENT MATERIEL

Bureau 20.221

Section 63

Tél : 911/53846

N° : M221/3.1.7.1

JP/GL

Bruxelles, le 28 juillet 1997

*belgië
vond I 4 rijtuigen*

*mark
pense reuse
by my
Raymond*

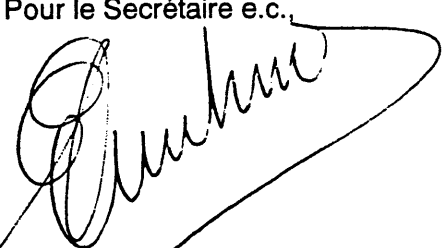


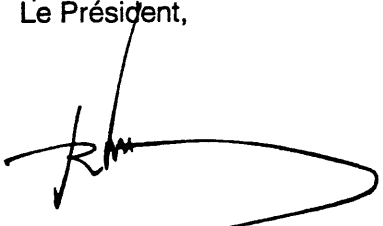
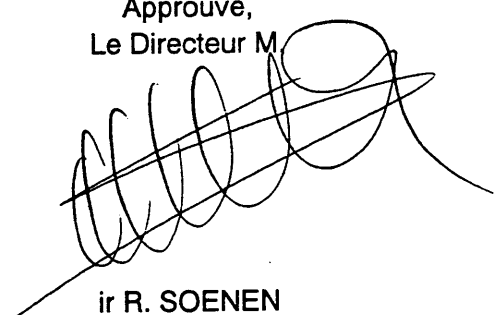
P.V. n° 2/97

Les voitures dont les numéros figurent ci-dessous sont à considérer comme mises hors service.

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
12304 51882980404-7	PE Schaerbeek	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12307 51882970407-2	PE Schaerbeek	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12308 51882970408-0	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12309 51882970409-8	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	250.000	pour vente pour récupération de pièces
12310 51882980410-4	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12311 51882980411-2	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12312 51882980412-0	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12313 51882980413-8	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12314 51882980414-6	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
12315 51882980415-3	PE Schaerbeek	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12316 51882980416-1	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12317 51882980417-9	PE Schaerbeek	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
12318 51882980418-7	Denderleeuw	I4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13201 51883070402-0	PE Schaerbeek	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13204 51883970405-4	PET Ostende	I4 ABK	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13210 51883070411-1	PE Schaerbeek	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13211 51883070412-9	PE Schaerbeek	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13212 51883070413-7	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13213 51883070414-5	PE Schaerbeek	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13214 51883070415-2	PE Schaerbeek	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
13215 51883070416-0	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13216 51883070417-8	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13217 51883080418-4	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13218 51883080419-2	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13219 51883080420-0	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
13220 51883080421-8	Denderleeuw	I4 AB	1966 Remplacé par du matériel moderne	400.000	Prévu pour vente
17901 51888980001-8	PE Forest	BAR-SR	1939 (transformé en 1974) Matériel désuet	300.000	Prévu pour vente
42482 50882038782-9	PE Châtelet	M2 B	1959 Accident à Monceau le 10/12/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
42577 50882048877-5	AC Malines	M2 Bx	1960 Accident à Mariembourg le 06/11/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
43298 50883948698-4	AC Malines	M2 ABx	1960 Accident à Mariembourg le 06/11/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
49217 50888248617-0	PE Leuven	M2 BD	1958 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Prévu pour vente

Numéro M + UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (BEF)	Remarques
49286 50888248686-5	AC Malines	M2 BDx	1959 Accident à Mariembourg le 06/11/96	200.000	Pour démolition Récupération de pièces
49909 50888748609-2	PE Leuven	M2 BDR	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Prévu pour vente
49912 50888748612-6	PE Mons	M2 BDR	1959 Remplacé par du matériel moderne	200.000	Prévu pour vente
Pour le Secrétaire e.c.,  ing. J. VAN EVERBROECK			Les Membres,  ing. J. PLAS  ir J.L. DESCHAMPS		
Le Président,  ir R. WILLEMANS			Approuvé, Le Directeur M.  ir R. SOENEN		

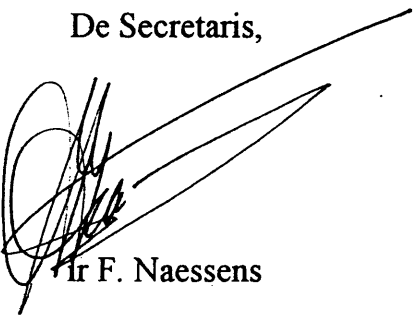

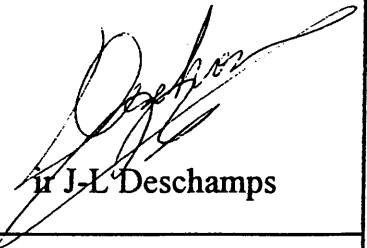
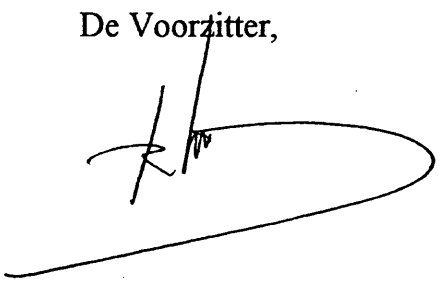
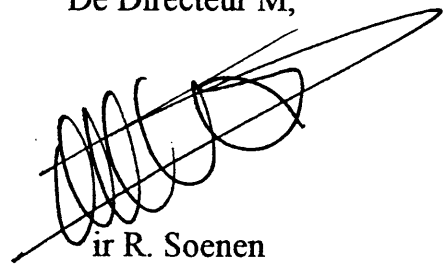
Classement : farde "Parc voitures"

DEPARTEMENT MATERIEEL
 Bureau 20.221
 Sectie 63
 Tel: 53846
 Nr: M221/3.1.7.1
 JP/GL

Brussel, 22 december 1997

P.V. n° 03-97

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
00820 60889939020-7	CW Mechelen	SP EXPO dienst- rijtuig AD	1935 Ombouw: 1982 Niet meer gebruikt .	70.000	Voorzien voor afbraak
17802 60889940022-0	CW Mechelen	SP EXPO	1933 Ombouw: 1976 Niet meer gebruikt .	70.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
17803 60889940023-8	CW Mechelen	SP EXPO	1933 Ombouw: 1976 Niet meer gebruikt	70.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
17804 60889940024-6	CW Mechelen	SP EXPO	1932 Ombouw: 1976 Niet meer gebruikt	70.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
77020 50889266908-8	TW Schaarbeek	FP GEN generator- pakwagen 3000 V	1934 Ombouw: 1972 Niet meer gebruikt	60.000 (Zonder generator- groep)	Voorzien voor afbraak
De Secretaris,  Ir F. Naessens			De Leden,  ing. J. Plas  Ir J-L Deschamps		
De Voorzitter,  ir R. Willemans			Goedgekeurd, De Directeur M,  ir R. Soenen		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
TR33 - Beheer Rijtuigen
Sectie 63
Tel: 53831
Nr: TR33/3.1.7.1
AM/GL

GM
3

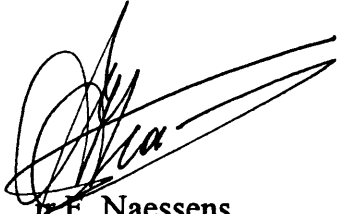
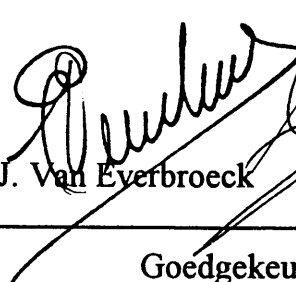
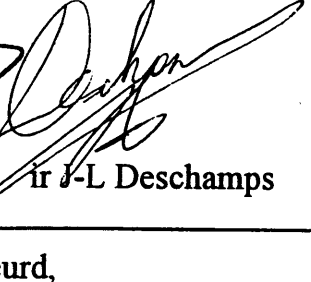
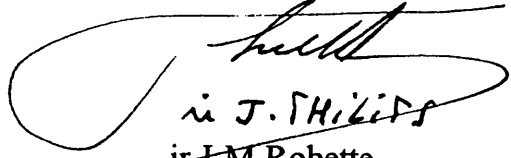
Brussel, 18 maart 1998

SG 01.401 s. 50
19-03-1998
Secretariaat

P.V. n° 01-98

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42433 50882048733-0	CW Mechelen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42525 50882048825-4	CW Mechelen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42542 50882048842-9	CW Mechelen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42571 50882048871-8	CW Mechelen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42582 50882048882-5	CW Mechelen	M2 B	1960 Ongeval te Mons op 17/12/97	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42588 50882048888-2	CW Mechelen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42620 50882048920-3	CW Mechelen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42622 50882048922-9	CW Mechelen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42628 50882048928-6	CW Mechelen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
De Secretaris,  ir F. Naessens			De Leden,  ing. J. Van Everbroeck  ir J-L Deschamps		
De Voorzitter, ir D. Peeters			Goedgekeurd, De Manager TR, m.v. <i>De h in dienstelij</i>  ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
TR33 - Beheer Rijtuigen
Sectie 63
Tel: 53831
Nr: M221/3.1.7.1
AM/GL

Brussel, 21/4 / 1998

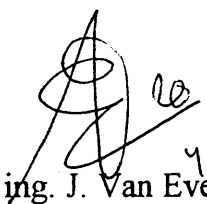

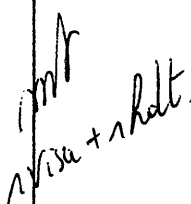
I 4 ABK

P.V. n° 02-98

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
13202 51883970403-9	OP Oostende	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
13203 51883970404-7	OP Oostende	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
13205 51883970406-2	OP Vorst	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
13206 51883970407-0	OP Oostende	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
13207 51883970408-8	OP Schaarbeek	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
13208 51883970409-6	OP Oostende	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
* 13209 51883970410-4	OP Oostende	I4 ABK	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor museum
42347 50882048647-2	CW Mechelen	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

* : livré DÉLIVRÉ !

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42417 50882048717-3	CW Mechelen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42537 50882048837-9	CW Mechelen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42594 50882048894-0	OP Châtelet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42644 50882048944-3	CW Mechelen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49915 50888748615-9	Ronse	M2 BDR	1959 Ongeval te Ronse op 28/03/98	200.000	Voor afbraak ter plaatse
De Secretaris, ir F. Naessens			De Leden,   ing. J. Van Everbroeck ir J.L. Deschamps		
De Voorzitter, ir D. Peeters			 Goedgekeurd, De Manager TR, ir J-M Robette		

visa: TR 11 s. 83

RI 032 s. 83

BE Bestuurders en Treinmaterieel
 TR33 - Beheer Rijtuigen
 Sectie 63
 Tel: 53831
 Nr: M221/3.1.7.1
 AM/GL

Brussel, 23/07/1998


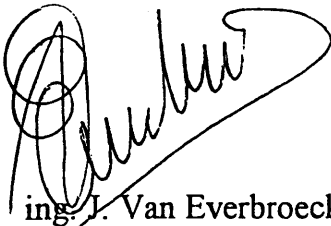

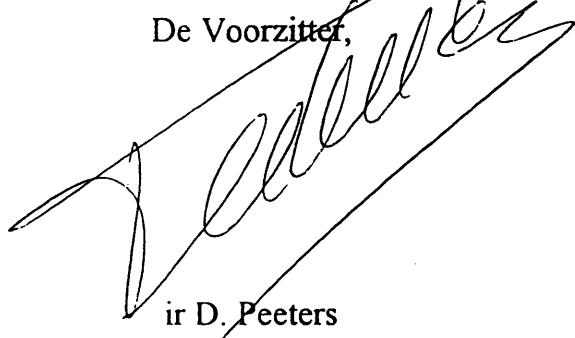

P.V. n° 03-98

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22420 50882148319-7	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22424 50882148323-9	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22442 50882148341-1	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22469 50882148368-4	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22491 50882148390-8	OP Châtelet	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
42302 50882048602-7	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42310 50882048610-0	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42316 50882048616-7	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42336 50882048636-5	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42339 50882048639-9	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42372 50882048672-0	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42388 50882048688-6	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42427 50882048727-2	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42428 50882038728-2	CW Mechelen	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42438 50882048738-9	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42471 50882048771-0	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42499 50882048799-1	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42538 50882048838-7	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42556 50882048856-9	OP Châtelet	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42585 50882048885-8	Ronet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42597 50882038897-5	Ronet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42624 50882048924-5	Ronet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
43228 50883948628-1	Ronet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49210 50888248610-5	Ronet	M2 BDX	1958 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
49224 50888248624-6	Ronet	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49234 50888248634-5	CW Mechelen	M2 BDX	1958 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
49236 50888248636-0	CW Mechelen	M2 BDX	1958 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
49237 50888248637-8	CW Mechelen	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
49250 50888248650-1	Ronet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49267 50888248667-5	Ronet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49283 50888248683-2	Ronet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49287 50888248687-3	Ronet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49305 50888248705-3	CW Mechelen	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
49913 50888748613-4	CW Mechelen	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
De Secretaris,  ir F. Naessens			De Leden,   ing. J. Van Everbroeck ir J-L Deschamps		
De Voorzitter,  ir D. Peeters			Goedgekeurd, De Manager TR,  ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
 TR33 - Beheer Rijtuigen
 Sectie 63
 Tel: 53831
 Nr: M221/3.1.7.1
 AM/GL

Brussel, 09/11/1998

P.V. n° 04-98

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
11301 51881970402-5	OP Vorst	I4 A	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
11302 51881970403-3	OP Vorst	I4 A	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
11303 51881970404-1	OP Vorst	I4 A	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
11305 51881970406-6	OP Vorst	I4 A	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
11306 51881970407-4	OP Vorst	I4 A	1966 Vervangen door modern materieel	400.000	Voorzien voor verkoop
17101 51889540914-3	OP Leuven	ID D	1939 Niet meer gebruikt	50.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
17801 60889940021-2	OP Schaarbeek	SP EXPO	1933 Niet meer gebruikt	70.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22401 50882148300-7	OP Gent St P.	K3 B	1956 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22404 50882148303-1	OP Leuven	K3 B	1956 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22408 50882148307-2	OP Leuven	K3 B	1956 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22410 50882148309-8	OP Châtelet	K3 B	1956 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22411 50882148310-6	OP Châtelet	K3 B	1956 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22412 50882148311-4	OP Gent St P.	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22413 50882148312-2	OP Gent St P.	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22419 50882148318-9	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22426 50882148325-4	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22429 50882148328-8	OP Gent St P.	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22433 50882148332-0	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22434 50882148333-8	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22439 50882148338-7	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22441 50882148340-3	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22444 50882148343-7	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22445 50882148344-5	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22446 50882148345-2	OP Gent St P.	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22450 50882148349-4	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22451 50882148350-2	OP Gent St P.	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22455 50882148354-4	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22456 50882148355-1	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop



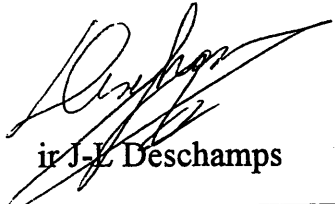
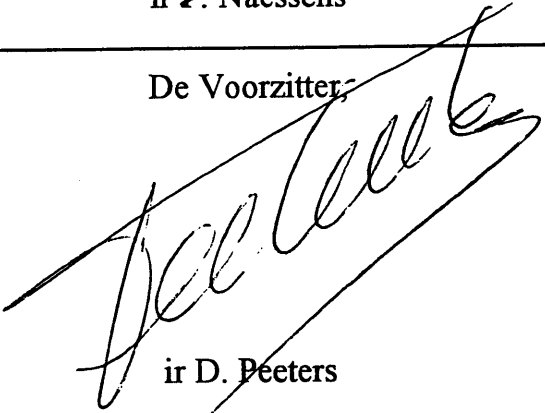

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22458 50882148357-7	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22460 50882148359-3	OP Gent St P.	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22471 50882148370-0	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22473 50882148372-6	OP Châtelet	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22474 50882148373-4	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22479 50882148378-3	OP Leuven	K3 B	1957 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22480 50882148379-1	OP Gent St P.	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22483 50882148382-5	OP Gent St P.	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22484 50882148383-3	OP Leuven	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22488 50882148387-4	OP Châtelet	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
22490 50882148389-0	OP Leuven	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22492 50882148391-6	OP Châtelet	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22497 50882148396-5	OP Leuven	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22498 50882148397-3	OP Gent St P.	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
22500 50882148399-9	OP Gent St P.	K3 B	1958 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
28107 50888148007-5	OP Leuven	K1 AD	1934 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
28108 50888148008-3	OP Leuven	K1 AD	1934 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
28110 50888148010-9	OP Gent St P.	K1 AD	1934 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
28906 50888748006-1	OP Châtelet	K1 ADR	1933 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
28907 50888748007-9	OP Châtelet	K1 ADR	1933 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
28910 50888748010-3	OP Châtelet	K1 ADR	1934 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
28914 50888748014-5	OP Châtelet	K1 ADR	1934 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
28915 50888748015-2	OP Gent St P.	K1 ADR	1934 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
42332 50882048632-4	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42353 50882048653-0	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42360 50882038660-7	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42368 50882048668-8	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42385 50882048685-2	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42405 50882048705-8	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42411 50882048711-6	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42449 50882048749-6	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42489 50882048789-2	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42497 50882048797-5	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42507 50882048807-2	Antwerpen	M2 B	1958 Ongeval te Antwerpen op 10/08/98 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaats
42509 50882048809-8	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42512 50882048812-2	Ronet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42527 50882048827-0	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42546 50882048846-0	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42553 50882048853-6	Ronet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42619 50882048919-5	Ronet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42630 50882048930-2	Ronet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42641 50882038941-1	OP Schaarbeek	M2 B	1960 Draaistel Y32 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43078 50883826637-9	TW Oostende	M1 ABX	1937 Herstelkosten te hoog	50.000	Voorzien voor afbraak
43206 50883948606-7	Ronet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
43209 50883948609-1	Ronet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
43232 50883948632-3	Ronet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
43247 50883938647-3	Ronet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
43255 50883948655-4	CW Mechelen	M2 AB	1959 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43289 50883948689-3	Ronet	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49226 50888248626-1	Antwerpen	M2 BD	1958 Ongeval te Antwerpen op 10/08/98 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatsse

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
49248 50888248648-5	Ronet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49255 50888248655-0	CW Mechelen	M2 BD	1959 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49272 50888248672-5	Ronet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49290 50888248690-7	CW Mechelen	M2 BD	1959 Ongeval - BOV 26 dd 16/04/98 van Gent Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49905 50888748605-0	Antwerpen	M2 BDR	1959 Ongeval te Antwerpen op 10/08/98 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaats
De Secretaris,  ir F. Naessens			De Leden,  A. Marteleur  ir J-L Deschamps		
De Voorzitter,  ir D. Peeters			Goedgekeurd, De Manager TR,  ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
 TR33 - Beheer Rijtuigen
 Sectie 63
 Tel: 53831
 Nr: TR33/3.1.7.1
 AM/GL

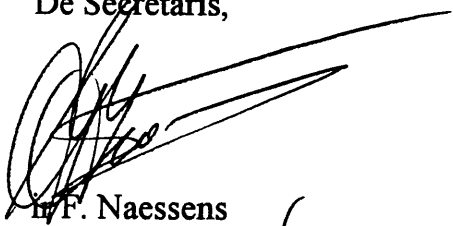
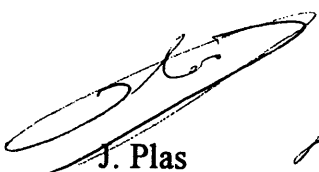

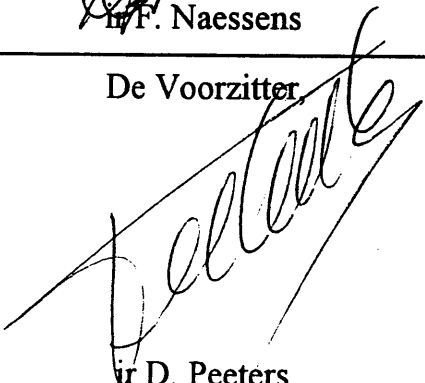
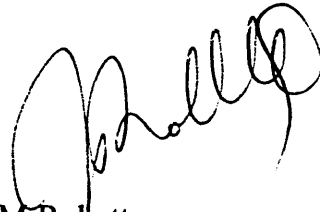
Brussel, 26/06/2000

P.V. n° 01/00

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
21005 50881840005-5	OP Leuven	K1 A	1933 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
21038 50881840038-6	OP Leuven	K1 A	1934 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42354 50882048654-8	CW Mechelen	M2 B	1958 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak
42395 50882048695-1	OP Anvers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42458 50882048758-7	OP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42486 50882048786-8	OP Anvers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
42500 50882048800-7	CW Mechelen	M2 BX	1958 Ongeval te Herentals op 28/1/2000 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak
42611 50882048911-2	OP Gent St P.	M2 B	1959 Ongeval te Gent St P op 17/11/98 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatse

Handwritten signature and date:
 21/6

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42637 50882048937-7	CW Mechelen	M2 B	1960 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43243 50883948643-0	CW Mechelen	M2 AB	1959 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatse
43259 50883948659-6	CW Mechelen	M2 AB	1959 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatse
49225 50888248625-3	OP Châtelet	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	200.000	Voorzien voor verkoop
49228 50888248628-7	CW Mechelen	M2 BD	1958 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatse
49265 50888248665-9	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Ongeval te Gent St P op 17/11/98 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatse
49266 50888248666-7	Herentals	M2 BDX	1959 Ongeval te Herentals op 28/1/2000 Herstelkosten te hoog	200.000	Voor afbraak ter plaatse
De Secretaris,  ir F. Naessens			De Leden,  J. Plas  ir J-L Deschamps		
De Voorzitter  ir D. Peeters			Goedgekeurd, De Manager TR,  ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
 TR33 - Beheer Rijtuigen
 Sectie 63
 Tel: 53831
 Nr: TR33/3.1.7.1
 AM/GL

Brussel, 12/02/2001

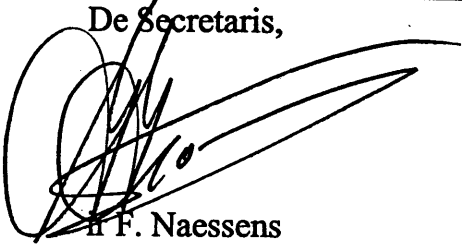
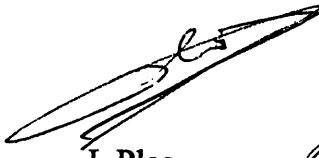

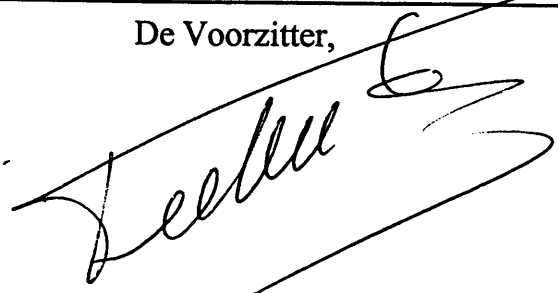
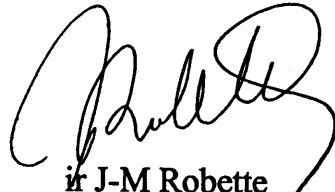
P.V. n° 01/01

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
00031 60888069031-8	CW Mechelen	SP MED	1935 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
00032 60888069032-6	CW Mechelen	SP MED	1935 Niet meer gebruikt	300.000	Voorzien voor verkoop
22516 50882038416-4	TOP Schaarbeek	K4 B	1962 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
22529 50882038429-7	TOP Schaarbeek	K4 B	1971 Herstelkosten te hoog	200.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42322 50882048622-5	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42340 50882048640-7	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42343 50882048643-1	TOP Châtelet	M2 B	1958 Herstelkosten te hoog	150.000	Voor afbraak ter plaatse
42370 50882048670-4	TOP Antwerpen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42394 50882048694-4	TOP Antwerpen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42403 50882048703-3	TOP Antwerpen	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42459 50882048759-5	CW Mechelen	M2 BX	1958 Herstelkosten te hoog	150.000	Voorzien voor afbraak
42474 50882048774-4	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42479 50882048779-3	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42502 50882048802-3	TOP Antwerpen	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42531 50882048831-2	TOP Antwerpen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42591 50882048891-6	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43217 50883948617-4	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43234 50883948634-9	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
43252 50883948652-1	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Herstelkosten te hoog	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43256 50883948656-2	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43271 50883948671-1	TOP Kortrijk	M2 AB	1959 Herstelkosten te hoog	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43295 50883948695-0	TOP Châtelet	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49214 50888248614-7	TOP Kortrijk	M2 BD	1958 Herstelkosten te hoog	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49218 50888238618-0	CW Mechelen	M2 BD	1958 Ongeval op 14/07/99 te Châtelet - EOV nr 26/1999	150.000	Voorzien voor afbraak
49232 50888248632-9	TOP Châtelet	M2 BDX	1958 Vervangen door modern materieel	300.000	Voorzien voor verkoop
49270 50888248670-9	TOP Kortrijk	M2 BD	1959 Herstelkosten te hoog	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49271 50888248671-7	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49274 50888248674-1	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
49282 50888248682-4	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49288 50888248688-1	CW Mechelen	M2 BD	1959 Ongeval op 06/02/00 te Geraardsbergen - EOV nr 5/2000	150.000	Voor afbraak ter plaats
49292 50888248692-3	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
De Secretaris,  F. Naessens			De Leden,  J. Plas  ir J-L Deschamps		
De Voorzitter,  ir D. Peeters			Goedgekeurd, De Manager TR,  ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
 TR33 - Beheer Rijtuigen
 Sectie 63
 Tel: 53831
 Nr: TR33/3.1.7.1
 AM/GL

Brussel, 12/10/2001

P.V. n° 02-01

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

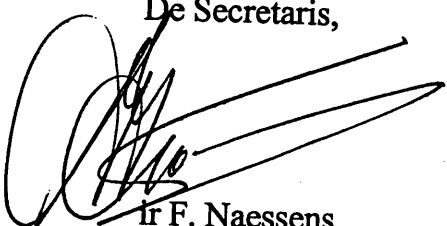
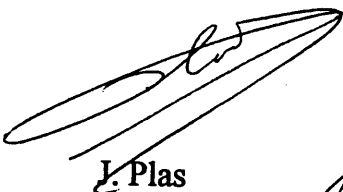
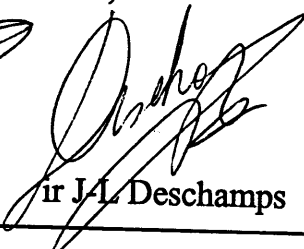
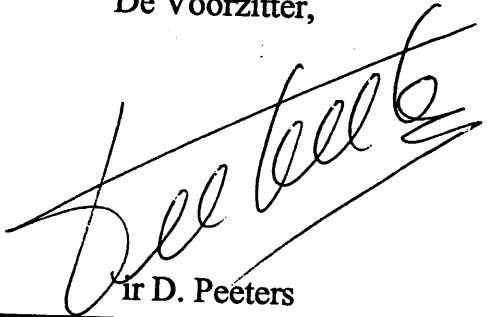
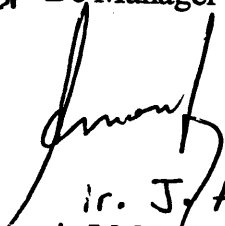
Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
21007 50881840007-1	OP Leuven	K1 A	1933 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
21012 50881840012-1	OP Leuven	K1 A	1933 Niet meer gebruikt	150.000	Voorzien voor verkoop
33002 50883726402-9	OP Aalst	L AB	1934 Niet meer gebruikt	60.000	Voorzien voor afbraak
41018 50881848618-7	TOP Antwerpen	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42305 50882048605-0	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42323 50882048623-3	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42337 50882048637-3	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42345 50882048645-6	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42346 50882048646-4	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42376 50882048676-1	TOP Liers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42383 50882048683-7	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42391 50882048691-0	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42402 50882048702-5	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42412 50882048712-4	OL Mechelen	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	50.000	Voorzien voor afbraak
42420 50882048720-7	TOP Châtelet	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42429 50882048729-8	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42435 50882038735-7	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42441 50882048741-3	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42453 50882048753-8	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42457 50882048757-9	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42461 50882048761-1	TOP Schaarbeek	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42469 50882048769-4	OL Mechelen	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	50.000	Voor afbraak ter plaatse
42524 50882048824-7	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42528 50882048828-8	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42536 50882048836-1	TOP Châtelet	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42550 50882048850-2	OP Gent St P.	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	50.000	Voorzien voor afbraak
42552 50882048852-8	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42572 50882048872-6	TOP Antwerpen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
42575 50882048875-9	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42579 50882048879-1	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42586 50882048886-6	TOP Châtelet	M2 BX	1960 Vastst. van ongeval n° 07/01dd 12/07/01 Ongeval te Bertrix	50.000	Voorzien voor afbraak
42592 50882048892-4	TOP Antwerpen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42604 50882048904-7	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42608 50882038908-0	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42610 50882048910-4	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
42633 50882038933-8	OL Mechelen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42642 50882048942-7	TOP Antwerpen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43210 50883948610-9	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Herstelkosten te hoog	50.000	Voorzien voor afbraak

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
43219 50883948619-0	TOP Liers	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
43226 50883948626-5	Ronet	M2 AB	1959 Vastst. van ongeval n° FCL 01/01 van 10/01/01 Vandalisme	50.000	Voor afbraak ter plaatse
43261 50883948661-2	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	50.000	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43264 50883948664-6	OP Gent St P.	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
43276 50883948676-0	OP Gent St P.	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
43277 50883948677-8	Ronet	M2 AB	1960 Vastst. van ongeval n° FCL 01/01 van 10/01/01 Vandalisme	50.000	Voor afbraak ter plaatse
43300 50883948700-8	OP Gent St P.	M2 AB	1960 vandalisme Herstelkosten te hoog	50.000	Voor afbraak ter plaatse
49205 50888248605-5	TOP Liers	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
49262 50888248662-6	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
49298 50888248698-0	Bertrix	M2 BDX	1959 Vastst. van ongeval n° 07/01dd 12/07/01 Ongeval te Bertrix	50.000	Voor afbraak ter plaatse

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (BEF)	Opmerkingen
49306 50888248706-1	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
49904 50888738604-5	TOP Schaarbeek	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	150.000	Voorzien voor verkoop
De Secretaris,  Ir F. Naessens			De Leden,  J. Plas  Ir J-L Deschamps		
De Voorzitter,  Ir D. Peeters			Goedgekeurd, Voor De Manager TR, m.v.  Ir. J. AMANT Ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
TR33 - Beheer Rijtuigen
Sectie 91
Tel: 53831
Nr: TR33/3.1.7.1
AM/GL

Brussel, 06/05/2002

P.V. n° 01-02

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
32035 50882026435-8	OP Aalst	L B	1933 Niet meer gebruikt	1.500	Voorzien voor verkoop
32076 50882026476-2	OP Aalst	L B	1934 Niet meer gebruikt	1.500	Voorzien voor verkoop
33006 50883726406-0	OP Aalst	L AB	1934 Niet meer gebruikt	1.500	Voorzien voor verkoop
41001 50881838601-5	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41033 50881848633-6	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42308 50882048608-4	TOP Kortrijk	M2 B	1958 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42312 50882048612-6	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42327 50882048627-4	OL Mechelen	M2 B	1958 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen

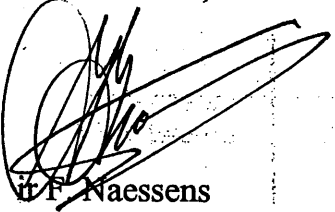


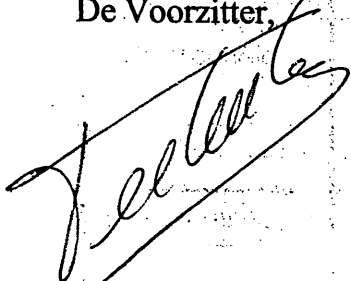
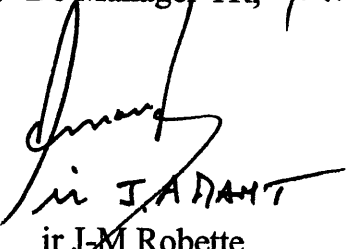
Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42348 50882048648-0	TOP Châtelet	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42355 50882038655-7	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42369 50882048669-6	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42371 50882048671-2	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42373 50882048673-8	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42398 50882048698-5	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42408 50882048708-2	TOP Liers	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42416 50882048716-5	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42418 50882048718-1	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42426 50882048726-4	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42430 50882048730-6	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42436 50882048736-3	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42465 50882048765-2	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42466 50882048766-0	OL Mechelen	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42472 50882048772-8	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42473 50882048773-6	OL Mechelen	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42477 50882048777-7	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42492 50882048792-6	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42523 50882048823-9	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42532 50882048832-0	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42540 50882048840-3	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42541 50882048841-1	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42548 50882048848-6	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42555 50882048855-1	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42559 50882048859-3	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42563 50882048863-5	TOP Liers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42568 50882048868-4	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42598 50882048898-1	TOP Liers	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42599 50882048899-9	OL Mechelen	M2 B	1960 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42605 50882048905-4	TOP Kortrijk	M2 B	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43220 50883948620-8	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43221 50883948621-6	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43224 50883948624-0	TOP Kortrijk	M2 AB	1959 Ongeval te Geraardsbergen 06/02/00 - EOv nr 05	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
43231 50883948631-5	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43236 50883948636-4	OP Gent St P.	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43265 50883948665-3	OP Gent St P.	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43286 50883948686-9	TOP Châtelet	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43290 50883938690-3	TOP Liers	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43294 50883948694-3	OP Gent St P.	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49203 50888248603-0	OP Gent St P.	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49206 50888238606-5	OP Gent St P.	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49221 50888248621-2	TOP Antwerpen	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49227 50888248627-9	TOP Châtelet	M2 BD	1958 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49230 50888248630-3	TOP Liers	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49239 50888248639-4	TOP Liers	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49251 50888248651-9	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49253 50888238653-7	OL Mechelen	M2 BD	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49254 50888248654-3	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49268 50888248668-3	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49275 50888248675-8	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49284 50888248684-0	OL Mechelen	M2 BDX	1959 Ongeval te Antwerpen- Berchem 19/02/01 - EOv nr 023	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49294 50888248694-9	TOP Kortrijk	M2 BD	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49300 50888248700-4	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49301 50888248701-2	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49303 50888248703-8	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49906 50888748606-8	OL Mechelen	M2 BDR	1959 Ongeval te Antwerpen- Berchem 19/02/01 - EOv nr 023	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
De Secretaris,  ir F. Naessens			De Leden,  ing. J. Plas  ir J-L. Deschamps		
De Voorzitter,  ir D. Peeters			Goedgekeurd, De Manager TR, m.v.  ir J-M Robette		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
TR33 - Beheer Rijtuigen
Sectie 91
Tel: 53831
Nr: TR33/3.1.7.1
AM/GL

Brussel, 23/09/2002

P.V. n° 02-02

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
41004 50881838604-9	Luttre	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41008 50881848608-8	TOP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41016 50881848616-1	TOP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41020 50881848620-3	OP Gent St P.	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41029 50881848629-4	Luttre	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41034 50881848634-4	Luttre	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42097 50882926644-6	OP Mons	M1 BX	1937 Niet meer gebruikt	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42128 50882926652-9	OP Aalst	M1 BX	1937 Niet meer gebruikt	2.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42303 50882038603-7	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42307 50882048607-6	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42317 50882048617-5	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42320 50882038620-1	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42324 50882048624-1	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42330 50882048630-8	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42334 50882048634-0	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42335 50882048635-7	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42342 50882048642-3	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42349 50882048649-8	Luttre	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42352 50882048652-2	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42356 50882048656-3	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42357 50882048657-1	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42358 50882048658-9	TOP Schaarbeek	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42363 50882038663-1	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42374 50882038674-8	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42377 50882048677-9	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42378 50882048678-7	TOP Antwerpen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42384 50882048684-5	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42393 50882048693-6	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42396 50882048696-9	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42410 50882048710-8	TOP Schaarbeek	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42414 50882048714-0	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42415 50882048715-7	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42421 50882048721-5	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42424 50882038724-1	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42434 50882038734-0	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42437 50882048737-1	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42439 50882048739-7	TOP Liers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42448 50882048748-8	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Boujaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42450 50882038750-6	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42454 50882048754-6	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42455 50882048755-3	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42456 50882048756-1	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42460 50882048760-3	OP Gent St P.	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42483 50882038783-7	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42485 50882048785-0	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42501 50882048801-5	TOP Liers	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42504 50882048804-9	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42515 50882048815-5	TOP Liers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42518 50882048818-9	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42534 50882048834-6	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42543 50882038843-9	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42554 50882048854-4	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42562 50882048862-7	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42566 50882048866-8	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42567 50882048867-6	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42583 50882048883-3	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42600 50882048900-5	TOP Antwerpen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42602 50882048902-1	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

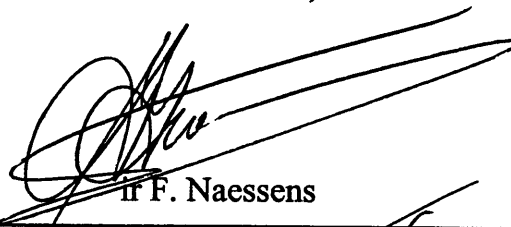


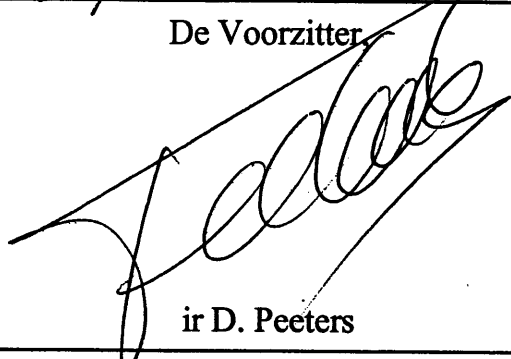
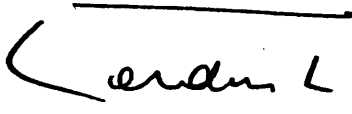
Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42603 50882048903-9	OP Gent St P.	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42612 50882038912-2	TOP Schaarbeek	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42613 50882048913-8	TOP Antwerpen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42614 50882048914-6	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42617 50882038917-1	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42623 50882038923-9	TOP Schaarbeek	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42631 50882048931-0	TOP Châtelet	M2 BX	1960 Ongeval te Bertrix 04/08/02 - EOv nr 10/2002	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42635 50882038935-3	OL Mechelen	M2 B	1960 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
42648 50882048948-4	OP Gent St P.	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42649 50882048949-2	TOP Antwerpen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43227 50883948627-3	TOP Châtelet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43230 50883948630-7	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43233 50883938633-3	Luttre	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43244 50883938644-0	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43249 50883948649-7	TOP Liers	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43253 50883948653-9	OP Gent St P.	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43254 50883938654-9	OP Gent St P.	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43258 50883948658-8	Luttre	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43272 50883938672-1	OP Gent St P.	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43284 50883948684-4	OP Gent St P.	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43285 50883948685-1	Luttre	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43287 50883948687-7	TOP Liers	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43291 50883948691-9	Luttre	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43293 50883948693-5	TOP Antwerpen	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43304 50883948704-0	Luttre	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49108 50888226649-9	OP Aalst	M1 BDX	1937 Niet meer gebruikt	2.500	Voorzien voor verkoop
49207 50888248607-1	OP Gent St P.	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49211 50888248611-3	OP Aalst	M2 BDX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49212 50888248612-1	Luttre	M2 BDX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49215 50888248615-4	OP Gent St P.	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49216 50888248616-2	Luttre	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49219 50888238619-8	TOP Schaarbeek	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49223 50888248623-8	OP Gent St P.	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49233 50888248633-7	Luttre	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49241 50888248641-0	OP Aalst	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49242 50888248642-8	TOP Schaarbeek	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49244 50888248644-4	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49259 50888248659-2	TOP Liers	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49263 50888248663-4	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49278 50888238678-4	TOP Schaarbeek	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49285 50888248685-7	Luttre	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49299 50888238699-0	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49307 50888248707-9	Luttre	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49308 50888248708-7	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49311 50888248711-1	TOP Schaarbeek	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49313 50888248713-7	Luttre	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49314 50888248714-5	OP Gent St P.	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49901 50888738601-1	TOP Schaarbeek	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49903 50888748603-5	TOP Antwerpen	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
<p>De Secretaris,</p>  <p>ir F. Naessens</p>			<p>De Leden,</p>  <p>ing. J. Plas</p>  <p>ir J-L Deschamps</p>		
<p>De Voorzitter,</p>  <p>ir D. Peeters</p>			<p>Goedgekeurd,</p>  <p>L. Pardon Lid van het Directiecomité</p>		

BE Bestuurders en Treinmaterieel
TR33 - Beheer Rijtuigen
Sectie 91
Tel: 53831
Nr: TR33/3.1.7.1
AM/GL

Brussel, 10/03/2003

P.V. n° 01-03

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
32168 50882026568-6	OP Aalst	L B	1934 Niet meer gebruikt	1.500	Recuperatie van de draaistellen en wielstellen
41011 50881848611-2	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41014 50881848614-6	TOP Antwerpen	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41021 50881848621-1	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41023 50881848623-7	TOP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41025 50881848625-2	TOP Schaarbeek	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41031 50881838631-2	TOP Antwerpen	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42301 50882048601-9	TOP Kortrijk	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42313 50882048613-4	TOP Kortrijk	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42318 50882048618-3	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42319 50882048619-1	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42328 50882048628-2	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42331 50882048631-6	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42341 50882048641-5	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42344 50882048644-9	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42351 50882048651-4	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42364 50882048664-7	TOP Antwerpen	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42380 50882048680-3	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42400 50882048700-9	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42422 50882038722-5	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42425 50882048725-6	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42431 50882048731-4	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42447 50882038747-2	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42475 50882048775-1	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42484 50882048784-3	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42494 50882048794-2	TOP Châtelet	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42495 50882048795-9	TOP Antwerpen	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42496 50882048796-7	TOP Antwerpen	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42508 50882048808-0	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42510 50882048810-6	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42511 50882038811-6	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42513 50882048813-0	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42530 50882038830-6	TOP Antwerpen	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42549 50882048849-4	TOP Antwerpen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42564 50882048864-3	TOP Antwerpen	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42587 50882048887-4	TOP Châtelet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42606 50882048906-2	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42616 50882048916-1	OP Gent-St-P	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42627 50882048927-8	TOP Antwerpen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42636 50882038936-1	TOP Châtelet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42638 50882048938-5	TOP Châtelet	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42639 50882048939-3	TOP Antwerpen	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42640 50882048940-1	TOP Châtelet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42645 50882048945-0	TOP Antwerpen	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43201 50883948601-8	TOP Châtelet	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43202 50883938602-8	TOP Schaarbeek	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43203 50883948603-4	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43207 50883948607-5	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop




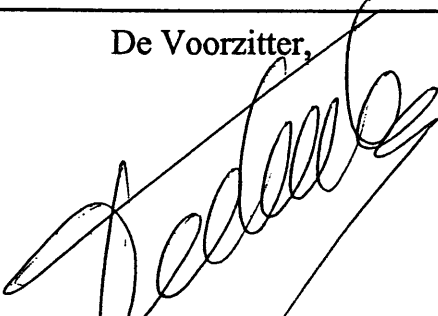
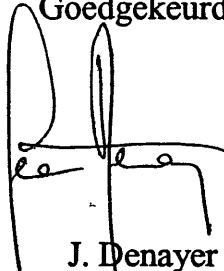

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43212 50883948612-5	TOP Liers	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43213 50883948613-3	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43216 50883938616-8	TOP Schaarbeek	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43218 50883948618-2	TOP Antwerpen	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43225 50883948625-7	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43235 50883948635-6	TOP Liers	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43237 50883948637-2	TOP Liers	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43238 50883948638-0	OL Mechelen	M2 AB	1959 Herstelkosten te hoog	1.200	Voorzien voor afbraak
43239 50883948639-8	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43242 50883948642-2	TOP Châtelet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43246 50883948646-3	TOP Châtelet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43260 50883938660-6	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43262 50883948662-0	TOP Schaarbeek	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43263 50883938663-0	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43267 50883938667-1	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43268 50883948668-7	TOP Antwerpen	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43273 50883948673-7	TOP Liers	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43278 50883948678-6	TOP Châtelet	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43279 50883948679-4	Gent Zeehaven	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43281 50883948681-0	TOP Antwerpen	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43283 50883948683-6	Gent Zeehaven	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43288 50883948688-5	TOP Schaarbeek	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43292 50883948692-7	TOP Liers	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43297 50883948697-6	TOP Antwerpen	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43301 50883948701-6	TOP Liers	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43302 50883948702-4	Gent Zeehaven	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43303 50883948703-2	TOP Châtelet	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49208 50888248608-9	TOP Antwerpen	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49220 50888248620-4	Gent Zeehaven	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49240 50888248640-2	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49249 50888248649-3	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49252 50888248652-7	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49256 50888238656-0	TOP Schaarbeek	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49257 50888248657-6	Denderleeuw	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49258 50888238658-6	TOP Liers	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49261 50888238661-0	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49264 50888248664-2	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49276 50888248676-6	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49279 50888248679-0	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49281 50888248681-6	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49289 50888248689-9	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49293 50888248693-1	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49302 50888248702-0	TOP Kortrijk	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49304 50888248704-6	TOP Antwerpen	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49310 50888248710-3	TOP Schaarbeek	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49315 50888248715-2	TOP Schaarbeek	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49316 50888248716-0	TOP Châtelet	M2 BDX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49910 50888738610-2	TOP Châtelet	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49914 50888748614-2	Gent Zeehaven	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
<p>De Secretaris,</p>  <p>ir F. Naessens</p>			<p>De Leden,</p>  <p>ing. J. Plas</p>  <p>ir J-L Deschamps</p>		
<p>De Voorzitter,</p>  <p>ir D. Peeters</p>			<p>Goedgekeurd,</p>  <p>J. Denayer Algemeen Directeur Materieel</p>		
<p>Goedgekeurd,</p>  <p>D. Derochette Algemeen Directeur Treinen</p>					

BE Bestuurders en Treinmaterieel
 TR33 - Beheer Rijtuigen
 Sectie 91
 Tel: 53831
 Nr: TR33/3.1.7.1
 AM/GL

Brussel, 24/07/2003

P.V. n° 02-03

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
41005 50881848605-4	Luttre	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41012 50881838612-2	Antwerpen Luchtbaal	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41017 50881848617-9	Gent Zeehaven	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41026 50881848626-0	Stockem	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42014 50882926605-7	St Ghislain	M1 BX	1937 Niet meer gebruikt	2.000	Voorzien voor verkoop Recuperatie van onderdelen
42062 50882926630-5	St Ghislain	M1 BX	1937 Niet meer gebruikt	2.000	Voorzien voor verkoop Recuperatie van onderdelen
42094 50882926643-8	St Ghislain	M1 BX	1937 Niet meer gebruikt	2.000	Voorzien voor verkoop Recuperatie van onderdelen
42311 50882048611-8	TOP Oostende	M2 BX	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42314 50882038614-4	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42315 50882048615-9	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42321 50882048621-7	Antwerpen Luchtbaal	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42325 50882048625-8	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42338 50882048638-1	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42362 50882038662-3	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42375 50882048675-3	TOP Oostende	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42379 50882048679-5	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42382 50882038682-1	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42386 50882048686-0	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42389 50882038689-6	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42407 50882048707-4	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42440 50882048740-5	Stockem	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42446 50882038746-4	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42452 50882048752-0	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42462 50882038762-1	Gent Zeehaven	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42464 50882048764-5	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42467 50882048767-8	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42476 50882048776-9	TOP Liers	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42478 50882038778-7	Antwerpen Luchtbaal	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42487 50882048787-6	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42490 50882048790-0	Denderleeuw	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42491 50882048791-8	Luttre	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42519 50882048819-7	TOP Oostende	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42520 50882048820-5	TOP Oostende	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42522 50882048822-1	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42526 50882038826-4	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42547 50882038847-0	TOP Oostende	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42551 50882048851-0	Gent Zeehaven	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42558 50882048858-5	TOP Oostende	M2 BX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

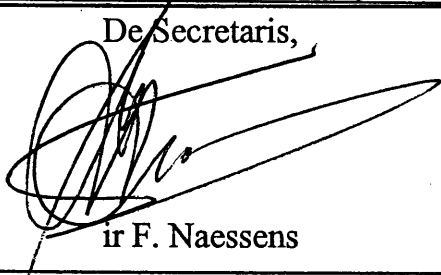
Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42573 50882038873-6	Gent Zeehaven	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42574 50882048874-2	TOP Oostende	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42590 50882048890-8	TOP Oostende	M2 BX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42595 50882038895-9	Gent Zeehaven	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42596 50882038896-7	Luttre	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42601 50882038901-5	Luttre	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42621 50882048921-1	Gent Zeehaven	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42629 50882048929-4	Gent Zeehaven	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42650 50882038950-2	Gent Zeehaven	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43045 50883826624-7	St Ghislain	M1 ABX	1937 Niet meer gebruikt	2.000	Voorzien voor verkoop Recuperatie van onderdelen

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43204 50883938604-4	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43214 50883948614-1	Luttre	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43222 50883948622-4	Luttre	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43223 50883948623-2	Luttre	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43229 50883948629-9	Gent Zeehaven	M2 ABX	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43240 50883938640-8	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43241 50883948641-4	Denderleeuw	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43248 50883948648-9	Antwerpen Luchtbaal	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43250 50883948650-5	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43251 50883938651-5	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43266 50883948666-1	Gent Zeehaven	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43275 50883948675-2	Luttre	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43280 50883938680-4	Gent Zeehaven	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49201 50888248601-4	Gent Zeehaven	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49209 50888248609-7	Gent Zeehaven	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49213 50888248613-9	Gent Zeehaven	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49222 50888238622-2	Gent Zeehaven	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49231 50888248631-1	Antwerpen Luchtbaal	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49235 50888248635-2	Stockem	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49247 50888248647-7	Gent Zeehaven	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

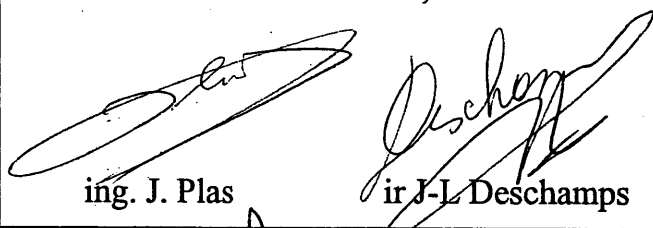
Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
49260 50888238660-2	Denderleeuw	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49269 50888248669-1	Luttre	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49277 50888248677-4	Luttre	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49297 50888248697-2	Luttre	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49309 50888248709-5	Gent Zeehaven	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

De Secretaris,



ir F. Naessens

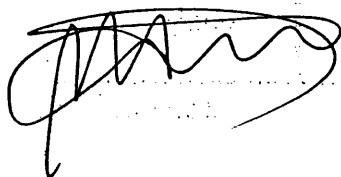
De Leden,



ing. J. Plas

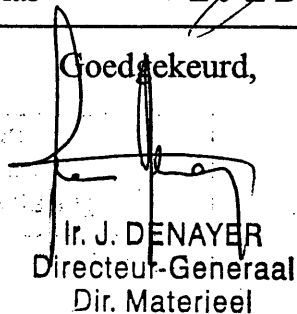
ir J-L Deschamps

De Voorzitter,



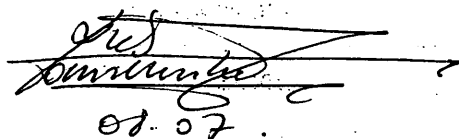
ir J. Maes

Goedgekeurd,



ir. J. DENAYER
Directeur-Generaal
Dir. Materieel

Goedgekeurd,



ir. D. Derochette m/v
Algemeen Directeur Treinen

ir. D. Vansteenkiste
dir. - dienstchef

BE Bestuurders en Treinmaterieel
TR33 - Beheer Rijtuigen
Sectie 91
Tel: 53831
Nr: TR33/3.1.7.1
AM/GL

Brussel, 29/12/2003

P.V. n° 03-03

De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
12780 61888870080-3	TOP Vorst	I10 WR	1988 Niet meer gebruikt	30.000	Voorzien voor verkoop
14506 51885070506-3	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14510 51885070510-5	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14520 51885070520-4	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14536 51885070536-0	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14537 51885070537-8	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14539 51885070539-4	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14543 51885070543-6	Oostende	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
16001 61888870001-9	TOP Vorst	IR WR	1994 Niet meer gebruikt	35.000	Voorzien voor verkoop
16002 61888870002-7	TOP Vorst	IR WR	1994 Niet meer gebruikt	35.000	Voorzien voor verkoop
16003 61888870003-5	TOP Vorst	IR WR	1994 Niet meer gebruikt	35.000	Voorzien voor verkoop
16004 61888870004-3	TOP Vorst	IR WR	1995 Niet meer gebruikt	35.000	Voorzien voor verkoop
30000 65889870000-5	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30001 65889870001-3	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30002 65889870002-1	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30003 65889870003-9	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30004 65889870004-7	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30005 65889870005-4	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
30006 65889870006-2	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30007 65889870007-0	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30008 65889870008-8	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30009 65889870009-6	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30012 65889870012-0	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30013 65889870013-8	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30014 65889870014-6	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30015 65889870015-3	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30017 65889870017-9	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30018 65889870018-7	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop

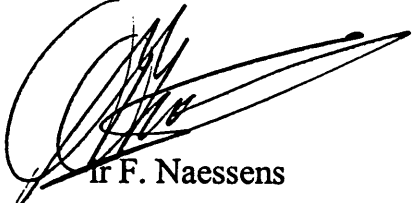



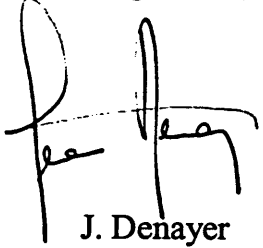

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
30019 65889870019-5	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30020 65889870020-3	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30021 65889870021-1	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30022 65889870022-9	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30023 65889870023-7	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30024 65889870024-5	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30025 65889870025-2	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30026 65889870026-0	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30027 65889870027-8	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30028 65889870028-6	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
30029 65889870029-4	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30030 65889870030-2	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30031 65889870031-0	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30035 65889870035-1	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30036 65889870036-9	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30037 65889870037-7	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30038 65889870038-5	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30039 65889870039-3	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30040 65889870040-1	Oostende	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30042 65889870042-7	TOP Schaarbeek	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
30043 65889870043-5	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30044 65889870044-3	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30046 65889870046-8	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
30047 65889870047-6	Denderleeuw	D3 DD	1970 Niet meer gebruikt	15.000	Voorzien voor verkoop
41003 50881838603-1	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41007 50881848607-0	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
41009 50881848609-6	TOP Châtelet	M2 A	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42326 50882048626-6	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42381 50882038681-3	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42387 50882048687-8	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
42390 50882038690-4	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42404 50882048704-1	TOP Châtelet	M2 B	1958 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42468 50882048768-6	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42514 50882048814-8	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42516 50882048816-3	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42517 50882038817-3	TOP Châtelet	M2 B	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42578 50882048878-3	TOP Châtelet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
42580 50882048880-9	TOP Châtelet	M2 B	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43270 50883938670-5	TOP Châtelet	M2 AB	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
43274 50883948674-5	TOP Châtelet	M2 AB	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
43282 50883948682-8	TOP Châtelet	M2 ABX	1960 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49204 50888248604-8	TOP Châtelet	M2 BD	1958 Vervangen door modern materieel	1.200	Voorzien voor afbraak Recuperatie van onderdelen
49246 50888248646-9	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49273 50888248673-3	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49295 50888238695-8	TOP Châtelet	M2 BD	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop
49907 50888738607-8	TOP Châtelet	M2 BDR	1959 Vervangen door modern materieel	3.700	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
<p>De Secretaris,</p>  <p>ir F. Naessens</p>			<p>De Leden,</p>  <p>ing. J. Plas</p>  <p>ir J-L Deschamps</p>		
<p>De Voorzitter,</p>  <p>ir J. Maes</p>			<p>Goedgekeurd,</p>  <p>J. Denayer Algemeen Directeur Materieel</p>		
<p>Goedgekeurd,</p>  <p>D. Derochette Algemeen Directeur Treinen</p>					

Directie Materieel
M33 - Technisch beheer rijtuigen
Sectie 91
Tel: 54253
Nr: M33/3.1.7.1
JP/gl

Brussel, 30 / 06 / 2004

P.V. n° 01-2004

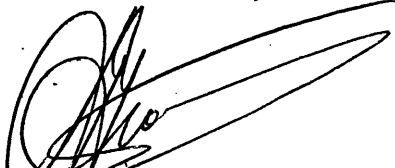
De rijtuigen waarvan de nummers hieronder voorkomen moeten worden beschouwd als buitendienstgesteld.

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
14517 51885070517-0	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14523 51885070523-8	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14524 51885070524-6	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop
14527 51885070527-9	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14528 51885070528-7	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14529 51885070529-5	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14531 51885070531-1	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra ?
14535 51885070535-2	TOP Vorst	15 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor verkoop

Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
14538 51885070538-6	TOP Vorst	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14541 51885070541-0	TOP Vorst	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14542 51885070542-8	TOP Vorst	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
14544 51885070544-4	TOP Vorst	I5 BC	1967 Niet meer gebruikt	25.000	Voorzien voor dienstrijtuig Infra
21506 50881838406-9	TOP Schaarbeek	K4 A	1967 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
21508 50881838408-5	TOP Schaarbeek	K4 A	1967 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
21513 50881838413-5	TOP Schaarbeek	K4 A	1967 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22528 50882038428-9	TOP Schaarbeek	K4 B	1970 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak


Nummer M UIC-nr	Plaats van uitwijking	Type HV	Bouwjaar Reden van buitendienststelling	Residuele waarde (€)	Opmerkingen
22534 50882038434-7	TOP Schaarbeek	K4 B	1971 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22540 50882038440-4	TOP Schaarbeek	K4 B	1966 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22541 50882038441-2	TOP Schaarbeek	K4 B	1966 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22542 50882038442-0	TOP Schaarbeek	K4 B	1966 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22548 50882038448-7	TOP Schaarbeek	K4 B	1967 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak
22551 50882038451-1	TOP Schaarbeek	K4 B	1967 Niet meer gebruikt	4.000	Voorzien voor verkoop of afbraak

De Secretaris,




F. Naessens

De Leden,

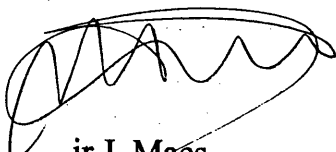


ing. J. Plas



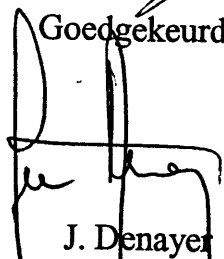
ir J.-L. Deschamps

De Voorzitter,



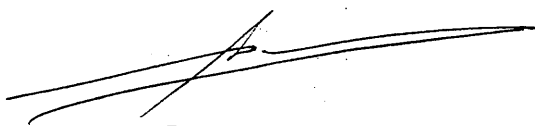
ir J. Maës

Goedgekeurd,



J. Denayer
Algemeen Directeur Materieel

Goedgekeurd,



D. Derochette
Algemeen Directeur Treinen

Direction Matériel
M33 - Gestion technique des voitures
Section 91
Tél: 54253
Nr: M33/3.1.7.1
JP/gl

Bruxelles, le 28/12/2004

P.V. n° 02-04

Les voitures dont les numéros figurent ci-dessous sont à considérer comme mises hors service.

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
21501 50881838401-0	PET Schaerbeek	K4 A	1962 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21502 50881838402-8	PET Schaerbeek	K4 A	1962 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21503 50881838403-6	PET Schaerbeek	K4 A	1964 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21504 50881838404-4	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21505 50881838405-1	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21507 50881838407-7	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21509 50881838409-3	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21510 50881838410-1	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
21511 50881838411-9	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21512 50881838412-7	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
21514 50881838414-3	PET Schaerbeek	K4 A	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22501 50882038401-6	PET Schaerbeek	K4 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22502 50882038402-4	PET Schaerbeek	K4 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22503 50882038403-2	PET Schaerbeek	K4 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22504 50882038404-0	PET Schaerbeek	K4 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22505 50882038405-7	PET Schaerbeek	K4 B	1960 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22506 50882038406-5	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22507 50882038407-3	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

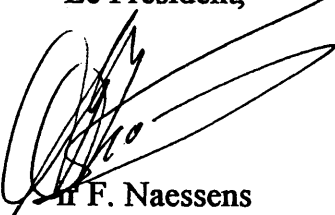



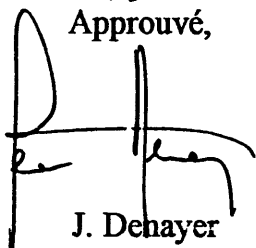
Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
22508 50882038408-1	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22509 50882038409-9	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22510 50882038410-7	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22511 50882038411-5	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22512 50882038412-3	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22513 50882038413-1	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22514 50882038414-9	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22515 50882038415-6	PET Schaerbeek	K4 B	1961 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22517 50882038417-2	PET Schaerbeek	K4 B	1962 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22518 50882038418-0	PET Schaerbeek	K4 B	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
22519 50882038419-8	PET Schaerbeek	K4 B	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22520 50882038420-6	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22521 50882038421-4	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22522 50882038422-2	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22523 50882038423-0	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22524 50882038424-8	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22525 50882038425-5	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22526 50882038426-3	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22527 50882038427-1	PET Schaerbeek	K4 B	1970 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22530 50882038430-5	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
22531 50882038431-3	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22532 50882038432-1	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22533 50882038433-9	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22535 50882038435-4	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22536 50882038436-2	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22537 50882038437-0	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22538 50882038438-8	PET Schaerbeek	K4 B	1971 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22539 50882038439-6	PET Schaerbeek	K4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22543 50882038443-8	PET Schaerbeek	K4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22544 50882038444-6	PET Schaerbeek	K4 B	1966 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
22545 50882038445-3	PET Schaerbeek	K4 B	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22546 50882038446-1	PET Schaerbeek	K4 B	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22547 50882038447-9	PET Schaerbeek	K4 B	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22549 50882038449-5	PET Schaerbeek	K4 B	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22550 50882038450-3	PET Schaerbeek	K4 B	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22552 50882038452-9	PET Schaerbeek	K4 B	1967 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22553 50882038453-7	PET Schaerbeek	K4 B	1968 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22554 50882038454-5	PET Schaerbeek	K4 B	1968 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
22555 50882038455-2	PET Schaerbeek	K4 B	1968 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29501 50888238401-1	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
29502 50888238402-9	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29503 50888238403-7	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29504 50888238404-5	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29505 50888238405-2	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29506 50888238406-0	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29507 50888238407-8	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29508 50888238408-6	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29509 50888238409-4	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29510 50888238410-2	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29511 50888238411-0	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente

Numéro M Nr UIC	Lieu de garage	Type HV	Année de construction Raison de mise hors service	Valeur résiduelle (€)	Remarques
29512 50888238412-8	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29513 50888238413-6	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29514 50888238414-4	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
29515 50888238415-1	PET Schaerbeek	K4 BD	1969 Remplacé par du matériel moderne	5.000	Prévu pour vente
<p>Le Président,</p>  <p>F. Naessens</p>			<p>Les membres,</p>  <p>ing. J. Plas</p>  <p>ir J-L Deschamps</p>		
<p>Approuvé,</p>  <p>D. Derochette Directeur général Trains</p>			<p>Approuvé,</p>  <p>J. Denayer Directeur général Matériel</p>		